

WHEN FULL POWER IS NEEDED



**DESCH**



DPC



- D** Keilriemenscheiben, Anschraubnaben, Einschweissnaben
- GB** V-belt pulleys, Screw-on hubs, Welded hubs
- F** Poulie á goges, Moyeux à visser, Moyeux à souder
- I** Pulegge a gola, Mozzi avvitati, Mozzi avvitati
- E** Poleas de correa, Cubos atornillados, Cubos soldados

KS 07



## D Keilriemenscheiben

Keilriementriebe sind reibschlüssige Zugmittelgetriebe, die in ihrer einfachsten Form aus zwei Keilscheiben und Keilriemen bestehen. Es sind Übersetzungen von 8:1 bis 1:8 bei einer Leistung bis zu 1000 kW möglich. Mit einem umfangreichen Berechnungsprogramm ermitteln wir aus der Vielzahl der technisch möglichen Kombinationen den wirtschaftlich optimalen Antrieb. Preise und Lieferzeiten sind dann günstig, wenn Keilscheiben aus dem Vorratsprogramm eingesetzt werden.

### DESCH Keilscheiben

Die DESCH-Keilscheiben haben viele Vorteile: leiser Lauf; gute Dämpfung von Stoß-Drehmomenten und Drehschwingungen; Sicherheit vor Brüchen, da Keilriemen bei Überlast rutschen; einfache Montage; wartungsarm. DESCH-Keilscheiben bestehen im Normfall aus Werkstoff EN-GJL 200 und sind angelehnt nach DIN 2211 bzw. 2217 genormt.

### Maximale Umfangsgeschwindigkeiten:

Scheibe	1T		2T	V in m/s
Werkstoff	●	○	X	X
EN-GJL 200 (GG-20)	42	42	38	28
EN-GJS 400 (GGG 40)	60	60	54	-

1T = einteilig  
2T = zweiteilig  
● = Voll-scheibe  
○ = Boden-scheibe  
X = Arm-scheibe

Aus Gründen der Sicherheit dürfen die oben angeführten Umfanggeschwindigkeiten nicht überschritten werden.

Keilscheiben mit zylindrischer Bohrung werden ausgewuchtet, in einer Ebene Gütestufe G 16 nach DIN ISO 1940;  $dw < 400 \text{ mm}$  bei einer Betriebsdrehzahl  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ;  $dw > 400 \text{ mm}$  bei  $v = 30 \text{ m/s}$ . Die Auswuchtung wird ohne Nut und auf glattem Wuchtdorn vorgenommen, dies entspricht der Wuchtart Halbkeilwuchtung. Andere Wuchtarten wie z.B. Vollkeilwuchtung, nach Vereinbarung. Wir empfehlen: Auswuchten in 2 Ebenen G 6,3 für Betriebsdrehzahl, wenn die Umfangsgeschwindigkeit  $v > 30 \text{ m/s}$  oder das Verhältnis  $dw$  zu  $b_2 < 4$  und  $v > 20 \text{ m/s}$  ist. Scheiben für DTB-Buchsen entsprechen Gütestufe G 16 nach DIN ISO 1940 in einer Ebene ausgewuchtet; für  $dw < 400 \text{ mm}$  bei  $n = 1.500 \text{ min}^{-1}$ ; für  $dw > 400 \text{ mm}$  bei  $v = 30 \text{ m/s}$ . Wenn nichts anderes angegeben, werden die Fertigbohrungen der Keilscheiben mit einer Toleranz von H7 versehen und für Passfedern nach DIN 6885/1 genutzt. Die Nabenhälfte der Scheiben liegen allgemein symmetrisch zum Kranz, die Nabenoxydationen je nach Durchmesser im Toleranzfeld U7 und R7. Max. Außendurchmesser der Scheiben 3500 mm.

### Allgemeine Hinweise

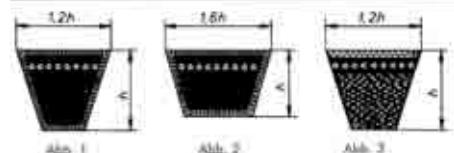
Bei der Wahl des Keilriemenprofils und der Keilscheibendurchmesser sind folgende Punkte wichtig:

1. Mindest-Scheibendurchmesser (S.4) nicht unterschreiten (Lebensdauer, Wirtschaftlichkeit)
2. Genormte Scheibendurchmesser einsetzen. Mindestens für die größte Scheibe des Antriebes einen genormten Durchmesser wählen.



3. Riemengeschwindigkeit bzw. Max Umfangsgeschwindigkeit der Riemscheibe beachten. Für höhere Drehzahlen sind andere Materialqualitäten lieferbar.

4. Sonderausführung möglich.



Neben Keilscheiben für die verschiedensten Profile führen wir Schmalkeilriemen nach DIN 7753, Teil 1 (Abb.1) und USA-Standard RMA/MPTA in ummantelter und flanke noffener Ausführung (Abb.3), Verbundkeilriemen (Abb.4) sowie Keilriemen nach DIN 2215 (Abb.2). Letztere sind wirtschaftlich ungünstig und sollten bei Neukonstruktionen nicht mehr eingesetzt werden. Serienmäßig hergestellte Keilriemen sind beständig gegen Mineralöle und Fette, wenn diese in kleinen Mengen auftreten, hitzebeständig bis 70°C Raumtemperatur, elektrisch leitfähig und staubgeschützt.

### Taper-Spannbuchsen mit Nut nach DIN 6885, Teil 1

Mit DESCH-Taper-Spannbuchsen werden Scheiben oder Kupplungen auf Wellen befestigt. Bei Keilscheiben reicht diese Befestigung zur Übertragung der Leistung im allgemeinen aus. Eine zusätzliche Passfederverbindung ist nur bei höchster Belastung notwendig. Jede Taper-Buchse ist hierfür mit einer Passfederhülse ausgestattet. Die Buchsen können eingesetzt werden bei Wellentoleranzen bis h11 bei max. Ø 30 mm. Darüber hinaus bis h9. Eine ausführliche Einbauanleitung liegt jeder Lieferung bei.

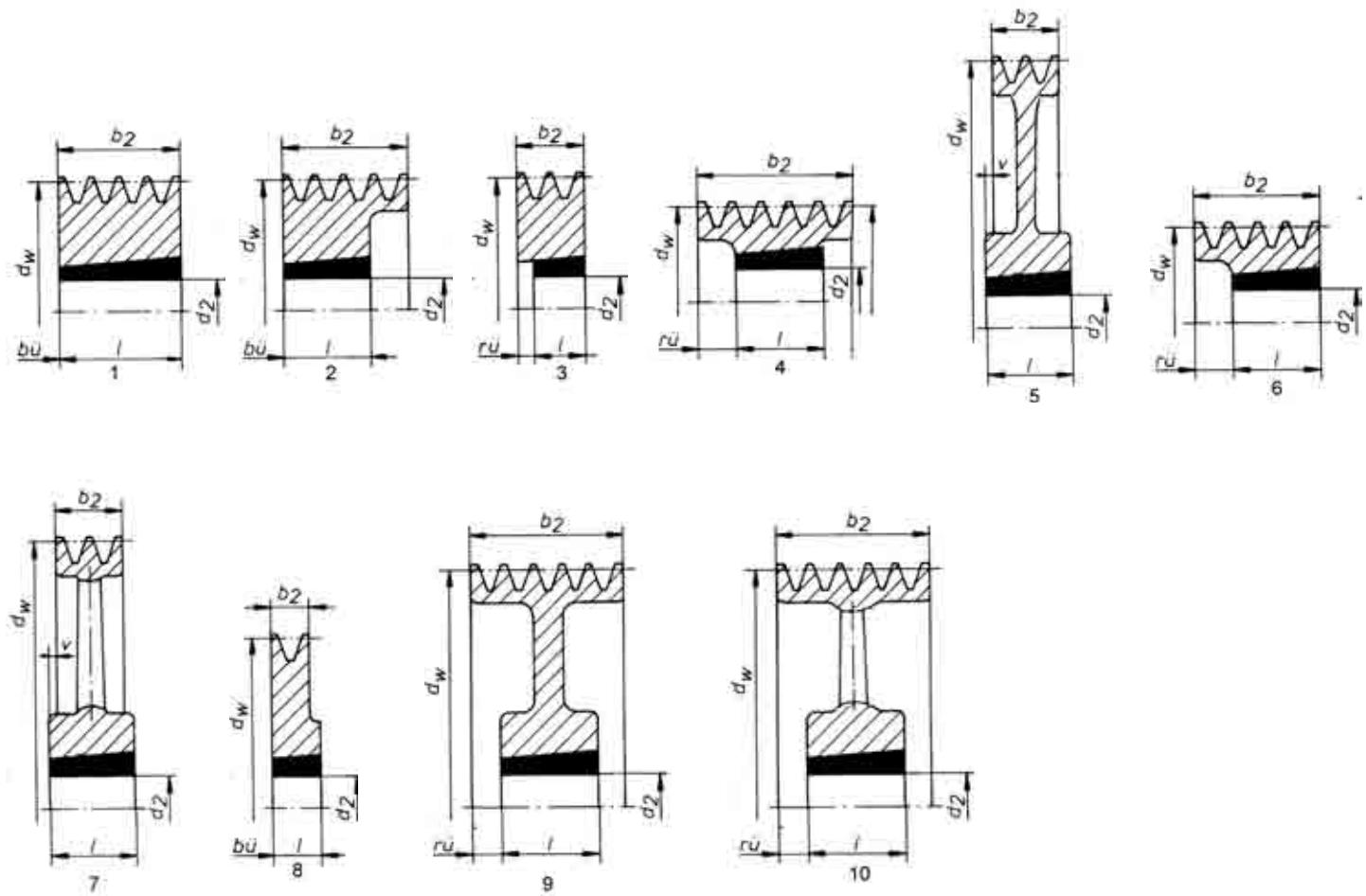


Buchsen-Nr.	Bohrungs-Ø d <sub>2</sub> der vorläufigen Buchsen																Erforderlicher Schraubendreher DIN 911 (für Innensechskantschrauben)		
	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*						SW	Anzug (Nm)	
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*						3	5,6	
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*					3	5,6	
1210	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32				5	20	
1610/1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42*		5	20	
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	55	55	60
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75		8	90
3030	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75						8	90
3535	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90			10	90
4040	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100			12	170
4545	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110						14	192
5050	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125						14	271

Flachnuten für Bohrungs-Ø mit*		
Bohrungs-Ø d <sub>2</sub>	Nutbreite d <sub>2</sub>	Nuttiefe d <sub>2</sub>
24*/25*	8	2/1,3
28*		2
42*	12	2,2



### Vorzugs-Ausführungen für Keilscheiben mit Taper-Spannbuchsen

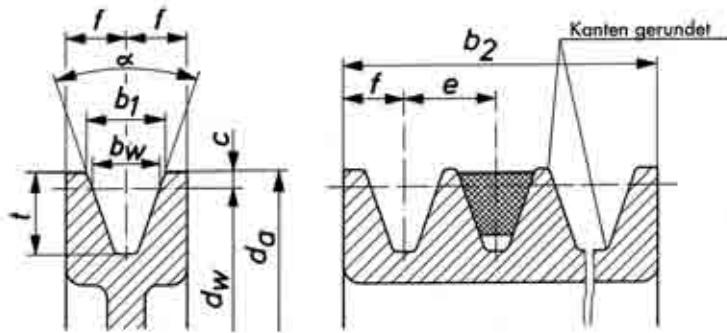


Lager der Nabe zum Kranz:

bü= bündig, rü= rückspringend, v= vorspringend

### Mindest-Scheibendurchmesser

Profil	SPZ / XPZ	SPA / XPA	SPB / XPB	SPC / XPC	3V(9N) / 3VX	5V (15N) / 5VX	8V
d <sub>a</sub> min	63 / 56	90 / 71	140 / 112	224 / 180	63 / 56	140 / 112	335
Profil				SPC (J)	9J (3V)	15J (5V)	25J (8V)
d <sub>a</sub> min				250	67	180	335



Normblatt		DIN 2211					Scheibe DIN 2217		DIN ISO 5290 <sup>4)</sup>		
Riemensprofil	DIN 7753 T1 DIN 7753 T3 DIN 2215/DIN 2216 DIN ISO RMA/MPTA	SPZ/XPZ 9,5-AVX 10	SPA/XPA 12,5-AVX 13	SPB/XPB	SPC/XPC	(25)	32				
Rillenabstand	b <sub>w</sub> b <sub>1</sub> <sup>1)</sup> c e <sup>2)</sup> f	8,5 ≈9,7 2 12±0,3 8±0,6	11 ≈12,7 2,8 15±0,3 10±0,6	14 ≈16,3 3,5 19±0,4 12,5±0,8	19 ≈22 4,8 25,5±0,5 17±1	21 ≈25 6,3 29±0,5 19±1	27 ≈32 8,1 37±0,6 24±2	8,9 0,6 1,3 10,3±0,25 9	15,2 1,3 2,5 17,5±0,25 13	25,4 2,5 28,6±0,4 19	
t <sub>min</sub>	Keilriemen DIN 2215 u. DIN 7753 endliche Keilriemen DIN 2216	11+0,6 11+0,6	13,8+0,6 13,8+0,6	17,5+0,6 17,5+0,6	23,8+0,6 23,8+0,6	22+0,6 28+0,6	28+0,6 33+0,6	8,9 8,9	15,2 15,2	25,4 25,4	
α 34° α 36° α 38° α 40° α 42°	für „d <sub>w</sub> “ bei DIN 2211/7 „d <sub>a</sub> “ bei DIN ISO 5290	≤ 80 - > 80	≤ 118 - >118	≤ 190 - >190	≤ 315 - >315	≤ 355 - >355	- ≤ 500 >500	≤ 90 ≤150 ≤300 >300	≤250 ≤400 ≤400 >400	≤400 ≤560 ≤560 >560	
Toleranz für α		± 1°	± 1°	± 1°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°	
Verbundkeilriemenskombination <sup>3)</sup>	Rillenzahl z	Kranzbreite b <sub>2</sub>									
-	1	16	20	25	34	38	48	18	26	38	
2	2	28	35	44	59,5	67	85	28,3	43,5	66,6	
3	3	40	50	63	85	96	122	38,6	61,0	95,2	
4	4	52	65	82	110,5	125	159	48,9	78,5	123,8	
5	5	64	80	101	136	154	196	59,2	96,0	152,4	
3/3	6	76	95	120	161,5	183	233	69,5	113,5	181,0	
3/4	7	88	110	139	187	212	270	79,8	131,0	209,6	
4/4	8	100	125	158	212,5	241	307	90,1	148,5	238,2	
5/4	9	112	140	177	238	270	344	100,4	166,0	266,8	
5/5	10	124	155	196	263,5	299	381	110,7	183,5	295,4	
4/3/4	11	136	170	215	289	328	418	121,0	201,0	324,0	
4/4/4	12	148	185	234	314,5	357	455	131,3	218,5	352,6	
4/5/4	13	-	-	-	340	386	492	141,6	236,0	318,2	
5/4/5	14	-	-	-	365,5	415	529	151,9	253,5	409,8	
5/5/5	15	-	-	-	391	444	566	162,2	271,0	438,4	

1) Die oberen Rillenbreiten „b<sub>1</sub>“ sind nur für Keilscheiben nach DIN ISO 5290 für Verbund-Schmalkeilriemen genau definiert.  
Bei Rillen nach DIN 2211 und DIN 2217 ist „b<sub>1</sub>“ vom Rillenwinkel abhängig.

2) Die Toleranzen des Rillenabstandes nicht aufeinanderfolgende Rillen beträgt das doppelte der für „e“ angegebenen Werte.  
(nicht für Verbundkeilriemenscheiben)

3) Verbund-Schmalkeilriemen laufen nur in Keilscheiben mit Rillenabständen „e“ nach DIN ISO 5290.

4) Entspricht US-Engineering Standard RMA/MPTA „Specification for drives using narrow multiple V-belts“



## GB V-belt pulley

V-belt drives are frictionally engaged traction mechanism gears consisting in their simplest form of two V-belt pulleys and V-belts. Transmission ratios of 8:1 to 1:8 are possible with a power of up to 1000 kW. With an extensive calculation program we determine the economically optimum drive from the large number of combinations which are technical feasible. Prices and delivery times are favourable if V-belt pulleys from the range in stock can be used.

### DESCH V-belt pulleys

The DESCH V-belt pulleys have many advantages: quiet running; good damping of impact torques and rotary vibrations; rupture safety because V-belts slip when overloaded; simple assembly; low-maintenance. DESCH V-belt pulleys when standard are of the material EN-GJL 200 and are standardised on the basis of DIN 2211 and 2217 respectively.

### Maximum circumferential speeds:

Pulley	1T		2T	V in m/s
Material	●	○	X	X
EN-GJL 200 (GG-20)	42	42	38	28
EN-GJS 400 (GGG 40)	60	60	54	-

1T = one-piece  
2T = two-piece  
● = full pulley  
○ = bottom pulley  
X = arm pulley

For safety reasons the circumferential speeds given above may not be exceeded.

V-belt pulleys with cylindrical hole are balanced on one level quality grade G 16 according to DIN ISO 1940;  $dw < 400$  mm with an operating speed  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ;  $dw > 400$  mm with  $v = 30 \text{ m/s}$ . The balancing is performed without groove and on a smooth balancing mandrel, which is the equivalent of the half-wedge balancing mode. Other types of balancing, such as full-wedge, by agreement. We recommend: balancing on 2 levels G 6.3 for operating speed if the circumferential speed is  $v > 30 \text{ m/s}$  or the  $dw b_2$  ratio is  $< 4$  and  $v$  is  $> 20 \text{ m/s}$ . Pulleys for DTB bushes correspond to quality grade G 16 according to DIN ISO 1940 balanced on one level; for  $dw < 400$  mm with  $n = 1.500 \text{ min}^{-1}$ ; for  $dw > 400$  mm with  $v = 30 \text{ m/s}$ . If nothing different is indicated, the ready-drilled holes of the V-belt pulleys are given a tolerance of H7 and are grooved for feather keys according to DIN 6885/1. The hubs of two-piece pulleys are generally symmetrical to the rim and the hub holes are within the tolerance range of U7 and R7 according to diameter. Max. outside diameter of pulleys 3500 mm.

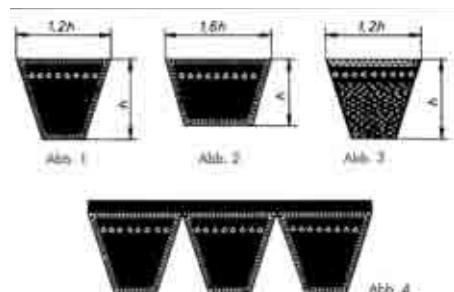
### General instructions

When selecting the V-belt profile and the pulley diameter the following points are important:

1. Do not go below minimum pulley diameter (p.8) (service life, economic efficiency)
2. Use standardised pulley diameter. Select a standardised diameter at least for the largest pulley of the drive.



3. Note belt speed or max. circumferential speed of belt pulley. For higher speeds other material grades can be supplied.
4. Special design possible.



In addition to V-belts for a wide variety of profiles, we sell narrow V belts to DIN 7753, Part 1 (Fig.1) and USA Standard RMA/MPTA in covered and raw-edged design (Fig.3), compound V-belts (Fig.4) and V-belts according to DIN 2215 (Fig.2). The latter are not economic and should no longer be used in new designs. V-belts manufactured in series are resistant to oils and greases provided these are only present in small quantities, they are heat-resistant to 70°C ambient temperature, electrically conductive and dust-proof.

### Taper bushes with groove according to DIN 6885, Part 1

DESCH taper bushes are used to fasten pulleys or couplings to shafts. In the case of V-belt pulleys this fastening is generally sufficient to transmit the power. An additional feather key connection is only necessary with extremely high load. Each taper bush is equipped with a feather key groove for this purpose. The bushes can be used with shaft tolerances of up to h11 with a max. diameter of 30 mm. Beyond this up to h9. Detailed installation instructions are enclosed with each delivery.

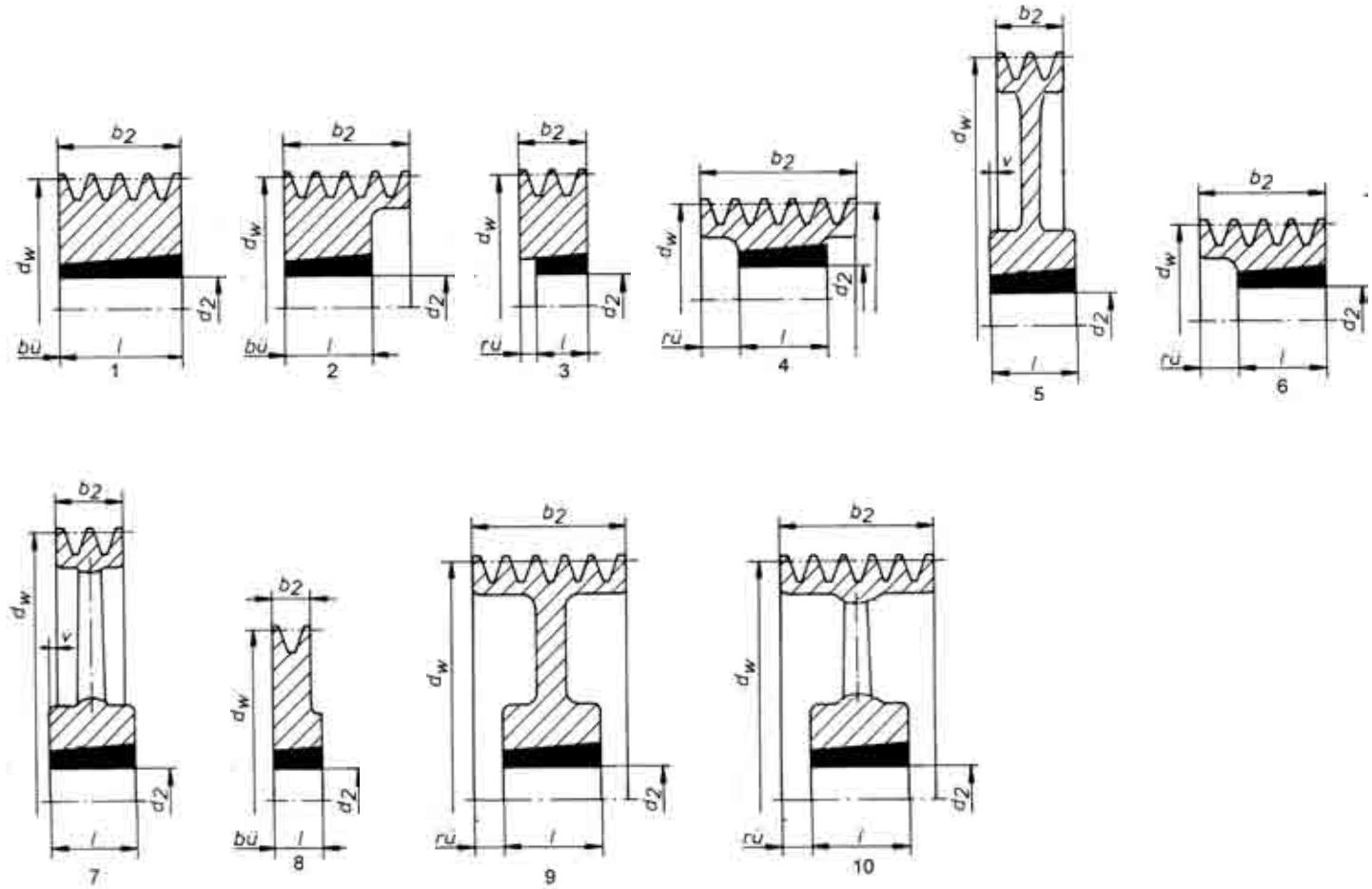


Bush No.	Hole d <sub>2</sub> of available bushes																Acrewdriver required DIN 911 (for hexagon socket screws)	
	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*							
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*						3	5,6
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*					3	5,6
1210	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32				5	20
1610/1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42*		5	20
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	55	60
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75		8
3030	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75						8
3535	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90			10
4040	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100			12
4545	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110						14
5050	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125						14
																		271

Shallow grooves for hole diam. with*		
Hole-ø d <sub>2</sub>	groove width d <sub>2</sub>	groove depth d <sub>2</sub>
24*/25*	8	2/1,3
28*		2
42*	12	2,2



**Preferred versions for V-belt pulleys with taper bushes**

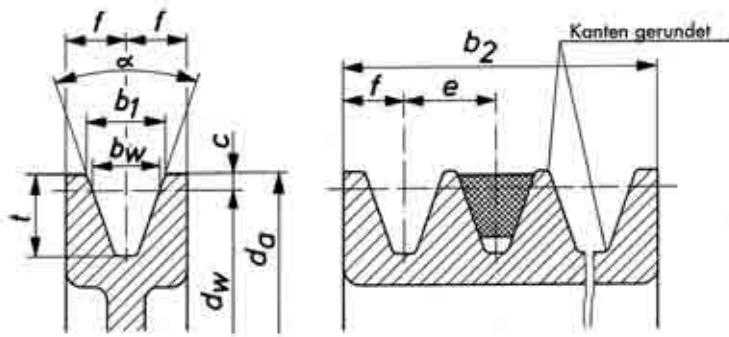


Bearing of hub to rim:

bü = flush, rü = recessed, v = protruding

**Minimum pulley diameter**

Profile	SPZ / XPZ	SPA / XPA	SPB / XPB	SPC / XPC	3V(9N) / 3VX	5V (15N) / 5VX	8V
d <sub>a</sub> min	63 / 56	90 / 71	140 / 112	224 / 180	63 / 56	140 / 112	335
Profil				SPC (J)	9J (3V)	15J (5V)	25J (8V)
d <sub>a</sub> min				250	67	180	335



Standard sheet		DIN 2211					Pully DIN 2217		DIN ISO 5290 <sup>4)</sup>		
belt profile		DIN 7753 T1 DIN 7753 T3 DIN 2215/DIN 2216 DIN ISO RMA/MPTA	SPZ/XPZ 9,5-AVX 10 10	SPA/XPA 12,5-AVX 13 13	SPB/XPB 17	SPC/XPC 22	(25)	32			
	b <sub>w</sub> b <sub>1</sub> <sup>1)</sup> c	8,5 ≈9,7 2	11 ≈12,7 2,8	14 ≈16,3 3,5	19 ≈22 4,8	21 ≈25 6,3	27 ≈32 8,1		9N/9J 3V/3VX	15N/15J 5V/5VX	25N/25J 8V
distance between grooves	e <sup>2)</sup> f	12±0,3 8±0,6	15±0,3 10±0,6	19±0,4 12,5±0,8	25,5±0,5 17±1	29±0,5 19±1	37±0,6 24±2	10,3±0,25 9	17,5±0,25 13	28,6±0,4 19	
t <sub>min</sub>	V-belt DIN 2215 u. DIN 7753 finite V-belt DIN 2216	11+0,6 11+0,6	13,8+0,6 13,8+0,6	17,5+0,6 17,5+0,6	23,8+0,6 23,8+0,6	22+0,6 28+0,6	28+0,6 33+0,6		8,9	15,2	25,4
α 34° α 36° α 38° α 40° α 42°	for „d <sub>w</sub> “ DIN 2211/7 „d <sub>a</sub> “ DIN ISO 5290	≤ 80 - > 80	≤ 118 - >118	≤ 190 - >190	≤ 315 - >315	≤ 355 - >355	- ≤ 500 >500		≤ 90 ≤150 ≤300 ≤400 >300 >400		≤400 ≤560 >560
tolerance for α		± 1°	± 1°	± 1°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°
Compound V-belt combinations <sup>3)</sup>	Number of grooves z	Rim width b <sub>2</sub>									
-	1	16	20	25	34	38	48	18	26	38	
2	2	28	35	44	59,5	67	85	28,3	43,5	66,6	
3	3	40	50	63	85	96	122	38,6	61,0	95,2	
4	4	52	65	82	110,5	125	159	48,9	78,5	123,8	
5	5	64	80	101	136	154	196	59,2	96,0	152,4	
3/3	6	76	95	120	161,5	183	233	69,5	113,5	181,0	
3/4	7	88	110	139	187	212	270	79,8	131,0	209,6	
4/4	8	100	125	158	212,5	241	307	90,1	148,5	238,2	
5/4	9	112	140	177	238	270	344	100,4	166,0	266,8	
5/5	10	124	155	196	263,5	299	381	110,7	183,5	295,4	
4/3/4	11	136	170	215	289	328	418	121,0	201,0	324,0	
4/4/4	12	148	185	234	314,5	357	455	131,3	218,5	352,6	
4/5/4	13	-	-	-	340	386	492	141,6	236,0	318,2	
5/4/5	14	-	-	-	365,5	415	529	151,9	253,5	409,8	
5/5/5	15	-	-	-	391	444	566	162,2	271,0	438,4	

1) The upper groove widths „b<sub>1</sub>“ are only precisely defined for V-belt pulleys according to DIN ISO 5290 for compound narrow V-belts. In the case of grooves according to DIN 2211 and DIN 2217, „b<sub>1</sub>“ depends in the groove angle.

2) The tolerance of the groove distance for non-successive grooves is double the value given for „e“. (not for compound V-belt pulleys)

3) Compound narrow V-belts only run in V-belt pulleys with a distance between grooves „e“ according to DIN ISO 5290.

4) Is in accordance with US Engineering Standard RMA/MPTA „Specification for drives using narrow multiple V-belts“



## F Poulie à gorges

Les commandes à courroies trapézoïdales sont des commandes d'engins de traction qui, dans leur forme la plus simplifiée, se composent de deux poulies à gorges trapézoïdales et courroies trapézoïdales. Deux (dé)multiplications de 8:1 à 1:8 sont possibles avec une puissance de jusqu'à 1000 kW. A l'aide d'un programme de calcul étendu, nous déterminons le système d' entraînement optimal, du point de vue économique, parmi le grand nombre de combinaisons techniques possibles. Les prix et délais de livraison sont avantageux lorsque vous utilisez des poulies à gorges trapézoïdales du programme en stock.

### Poulies à gorges DESCH

Les poulies à gorges trapézoïdales de DESCH présentent un grand nombre d'avantages : marche silencieuse, bonne atténuation des couples de choc et de vibrations torsionnelles, sécurité contre les cassures, car les courroies trapézoïdales glissent en cas de surcharge ; montage simple ; nécessitent peu de maintenance. Le matériau constitutif des poulies à gorges trapézoïdales de DESCH est normalement EN-GJL 200 et elles sont conformes aux normes DIN 2211 resp. 2217.

### Vitesses circonférentielles maximales:

Poulie	1T	2T		
Maté- riau	●	○	X	X
EN-GJL 200 (GG-20)	42	42	38	28
EN-GJS 400 (GGG 40)	60	60	54	-

V in m/s  
 1T = en une pièce  
 2T = en deux pièces  
 ● = poulie pleine  
 ○ = poulie plate  
 X = poulie à bras

Pour des raisons de sécurité, les vitesses circonférentielles mentionnées ci-dessus ne doivent en aucun cas être dépassées. Les poulies à gorges trapézoïdales à alésage cylindrique sont équilibrées, à un niveau de qualité G 16 selon DIN ISO 1940 ;  $dw < 400$  mm à une vitesse de service  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$  ;  $dw > 400$  mm à  $v = 30 \text{ m/s}$ . L'équilibrage est réalisé sans rainure et sur un mandrin d'équilibrage lisse, ce qui correspond au type d'équilibrage à demi-cale. Autres types d'équilibrage, par exemple équilibrage à cale pleine, sur accord mutuel. Nous recommandons : équilibrage en deux niveaux G 6,3 pour la vitesse de service lorsque vitesse circonférentielle  $v > 30 \text{ m/s}$  ou rapport  $dw$  sur  $b_2 < 4$  et  $v > 20 \text{ m/s}$ . Les poulies pour douilles DTB correspondent au niveau de qualité G 16 selon DIN ISO 1940 avec équilibrage à un niveau ; pour  $dw < 400$  mm à  $n = 1.500 \text{ min}^{-1}$  ; pour  $dw > 400$  mm à  $v = 30 \text{ m/s}$ . Sauf indication contraire, les alésages finis des poulies à gorges trapézoïdales sont réalisés avec une tolérance H7 et dotés de clavettes pour ressorts d'ajustage selon DIN 6885/1. Les moyeux de poulies en deux pièces sont en général symétriques à la couronne ; alésages de moyeux dans la zone de tolérance U7 et R7 en fonction du diamètre. Diamètre extérieur max. des poulies 3.500 mm

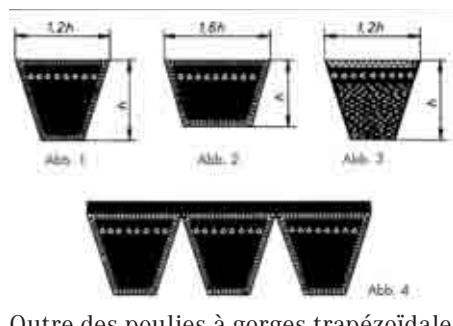
### Remarques générales

Lors du choix du profil de courroie trapézoïdale et des diamètres des poulies à gorges trapézoïdales, accorder une importance particulière aux points



suivants :

1. Ne pas sous-dépasser le diamètre de poulie minimal (cf. page 12) (durée de vie, rentabilité).
2. Utiliser des diamètres de poulies normalisés. Choisir un diamètre normalisé au moins pour la plus grande poulie du système d' entraînement.
3. Observer la vitesse de courroie resp. la vitesse circonférentielle max. de la poulie pour courroie. Des matériaux d'autres qualités sont disponibles pour des vitesses plus élevées.
4. Construction spéciale possible sur demande



Outre des poulies à gorges trapézoïdales pour les profils les plus diversifiés, nous offrons des courroies trapézoïdales étroites selon DIN 7753, 1ère Partie (Fig. 1) et Standard USA RMA/MPTA en construction enrobée et à flanc ouvert (Fig. 3), courroie trapézoïdale jumelée (Fig. 4) ainsi que des courroies trapézoïdales selon DIN 2215 (Fig. 2). Ces dernières sont peu avantageuses du point de

vue économique et ne devraient autant que possible plus être utilisées dans les nouvelles constructions. Les courroies trapézoïdales fabriquées en série sont résistantes contre les huiles minérales et les graisses en petites quantités, résistantes à la chaleur jusqu'à une température ambiante de 70°C, conduisent l'électricité et sont protégées contre la poussière.



#### Douilles de serrage à raccords coniques avec rainure selon DIN 6885, 1ère Partie

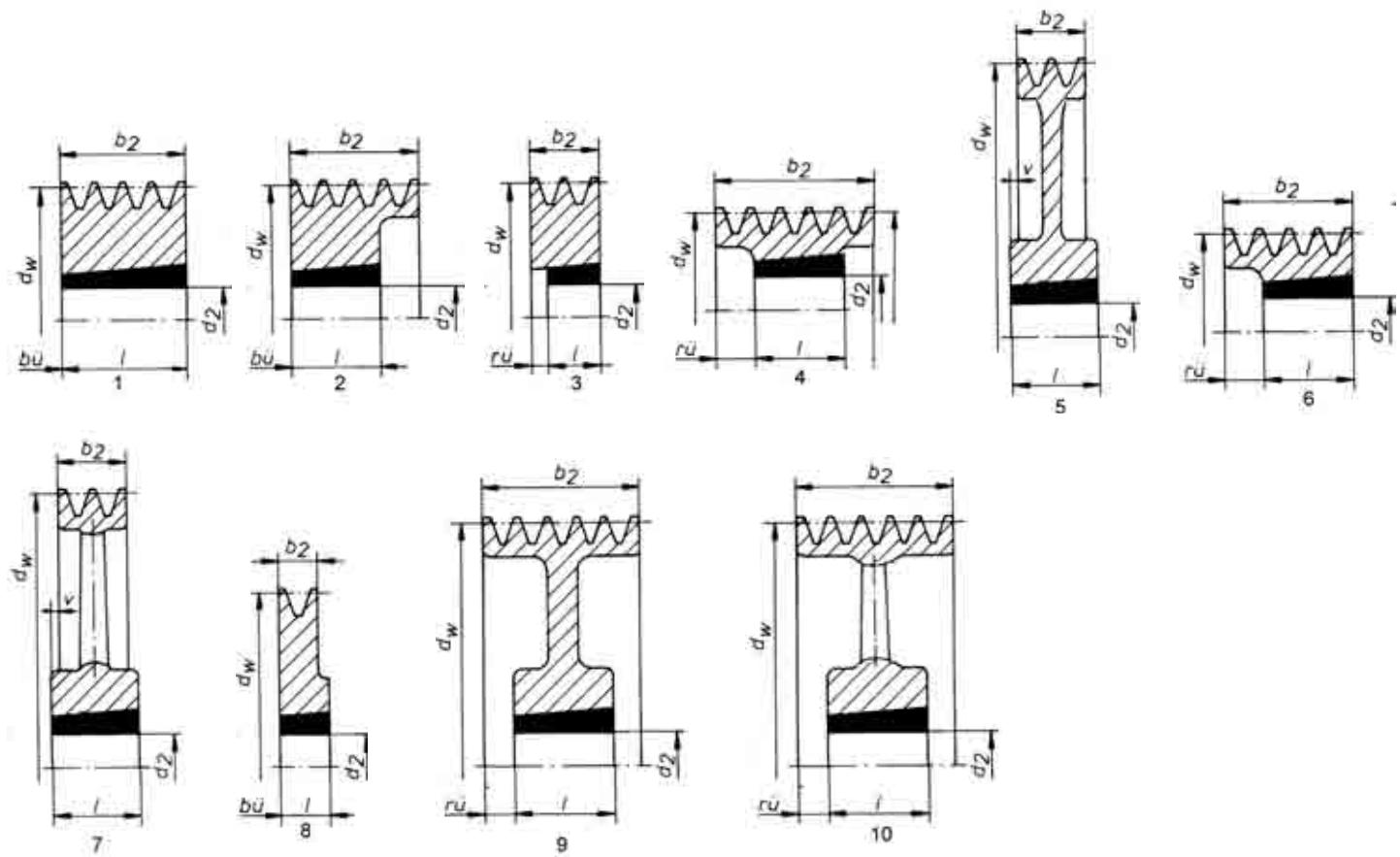
Les douilles de serrage à raccords coniques de DESCH permettent de fixer des poulies ou accouplements sur des arbres. Pour les poulies à gorges trapézoïdales, cette fixation est en règle générale suffisante pour assurer la transmission de la puissance. Un raccord à ressort d'ajustage supplémentaire n'est indispensable que dans les cas de charge maximale. Chaque douille à raccord conique est à cet effet dotée d'une rainure pour ressort d'ajustage. Les douilles peuvent être utilisées avec des tolérances d'arbres de jusqu'à h11 à Ø 30 mm max. Au-delà, jusqu'à h9. Une notice de montage détaillée accompagne chaque livraison.

Douille n°.	D'alésage d2 des douilles en stock															Tournevis nécessaire DIN 911 (pour vis à six pans creux)		SW	Anzug (Nm)
	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*								
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*						3	5,6	
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*					3	5,6	
1210	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32				5	20	
1610/1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42*		5	20	
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	55	55	60
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75		8	90
3030	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75						8	90
3535	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90			10	90
4040	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100			12	170
4545	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110						14	192
5050	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125						14	271

Rainures plates pour Ø d'alésage avec *		
Alesage-Ø d <sub>2</sub>	Largeur de rainure d <sub>e</sub>	Profondeur de rainure d <sub>e</sub>
24*/25*	8	2/1,3
28*		2
42*	12	2,2



### Constructions préférentielles pour poules à gorges trapézoïdales avec douilles de serrage à raccords coniques

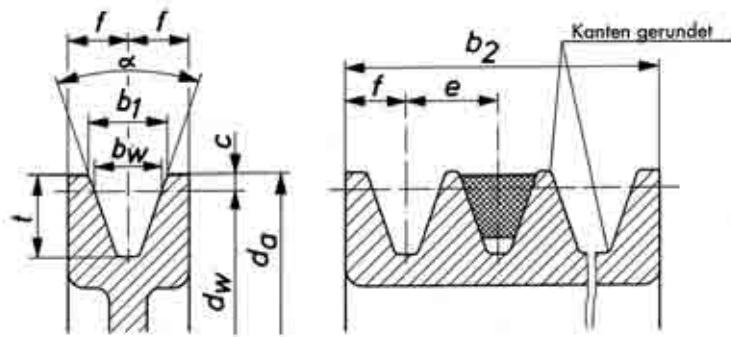


Position du moyeu par rapport à la couronne :

$b_u$ = à fleur,  $r_u$ = en retrait,  $v$ = en saillie

### Diamètre de pulie minimal

Profil	SPZ / XPZ	SPA / XPA	SPB / XPB	SPC / XPC	3V(9N) / 3VX	5V (15N) / 5VX	8V
$d_a$ min	63 / 56	90 / 71	140 / 112	224 / 180	63 / 56	140 / 112	335
Profil				SPC (J)	9J (3V)	15J (5V)	25J (8V)
$d_a$ min				250	67	180	335



Feuille de normes		DIN 2211				Poulie DIN 2217		DIN ISO 5290 <sup>4)</sup>			
Profil de courroie		SPZ/XPZ DIN 7753 T1	SPA/XPA 9,5-AVX 10	SPB/XPB 12,5-AVX 13	SPC/XPC 17	(25)	32	D	9N/9J 3V/3VX	15N/15J 5V/5VX	25N/25J 8V
b <sub>w</sub>	8,5	11	14	19	22	21	27				
b <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	≈9,7	≈12,7	≈16,3	≈22		≈25	≈32	8,9	15,2	25,4	
c	2	2,8	3,5	4,8		6,3	8,1	0,6	1,3	2,5	
Ecartement des rainures	e <sup>2)</sup>	12±0,3	15±0,3	19±0,4	25,5±0,5	29±0,5	37±0,6	10,3±0,25	17,5±0,25	28,6±0,4	
f	8±0,6	10±0,6	12,5±0,8	17±1		19±1	24±2	9	13	19	
t <sub>min</sub>	trapézoïdales DIN 2215 u. DIN 7753 courroies trapézoïdales finies DIN 2216	11+0,6	13,8+0,6	17,5+0,6	23,8+0,6	22+0,6	28+0,6				
α 34°	de „d <sub>w</sub> “	≤ 80	≤ 118	≤ 190	≤ 315	≤ 355	-				
α 36°	DIN 2211/7	-	-	-	-	-	≤ 500	≤ 90			
α 38°		> 80	>118	>190	>315	>355	>500	≤ 150	≤ 250	≤ 400	
α 40°								≤ 300	≤ 400	≤ 560	
α 42°	DIN ISO 5290							>300	>400	>560	
Courroies de α		± 1°	± 1°	± 1°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°	
Combinaison de courroies trapézoïdales jumelées <sup>3)</sup>	Nombre de rainures z	Largeur de couronne b <sub>2</sub>									
-	1	16	20	25	34	38	48	18	26	38	
2	2	28	35	44	59,5	67	85	28,3	43,5	66,6	
3	3	40	50	63	85	96	122	38,6	61,0	95,2	
4	4	52	65	82	110,5	125	159	48,9	78,5	123,8	
5	5	64	80	101	136	154	196	59,2	96,0	152,4	
3/3	6	76	95	120	161,5	183	233	69,5	113,5	181,0	
3/4	7	88	110	139	187	212	270	79,8	131,0	209,6	
4/4	8	100	125	158	212,5	241	307	90,1	148,5	238,2	
5/4	9	112	140	177	238	270	344	100,4	166,0	266,8	
5/5	10	124	155	196	263,5	299	381	110,7	183,5	295,4	
4/3/4	11	136	170	215	289	328	418	121,0	201,0	324,0	
4/4/4	12	148	185	234	314,5	357	455	131,3	218,5	352,6	
4/5/4	13	-	-	-	340	386	492	141,6	236,0	318,2	
5/4/5	14	-	-	-	365,5	415	529	151,9	253,5	409,8	
5/5/5	15	-	-	-	391	444	566	162,2	271,0	438,4	

1) Les largeurs de rainures supérieures „b<sub>1</sub>“ ne sont définies exactement que pour les poulies à gorges trapézoïdales selon DIN ISO 5290 pour courroies trapézoïdales étroites jumelées. Pour les rainures selon DIN 2211 et DIN 2217, „b<sub>1</sub>“ est fonction de l'angle de rainure.

2) Les tolérances valides pour l'écartement de rainures non successives sont égales au double des valeurs indiquées pour „e“. (pas pour poulies pour courroies trapézoïdales jumelées)

3) Les courroies trapézoïdales étroites jumelées ne fonctionnent que dans des poulies à gorges trapézoïdales avec des écartements de rainures „e“ selon DIN ISO 5290.

4) Conforme à la norme US-Engineering Standard RMA/MPTA „Specification for drives using narrow multiple V-belts“



## I Pulegge a gola

Le trasmissioni a cinghia trapezoidale sono organi per la trasmissione del moto con accoppiamento ad attrito e nelle versioni più semplici sono composte da due pulegge a gola e da una cinghia trapezoidale. Sono realizzabili rapporti di trasmissione da 8:1 fino a 1:8 con una potenza fino a 1000 kW. Grazie ad un esaustivo programma di calcolo siamo in grado di determinare la trasmissione più conveniente tra le numerose combinazioni tecnicamente possibili. L'impiego di pulegge a gola comprese nella nostra gamma d'offerta standard consente prezzi e tempi di consegna più vantaggiosi.

### Pulegge a gola DESCH

Le Pulegge a gola DESCH offrono numerosi vantaggi: silenziosità; efficace assorbimento delle forze d'urto, delle intermittenze di coppia e delle vibrazioni torsionali; sicurezza contro le rotture: le cinghie trapezoidali slittano in caso di sovraccarico; semplice montaggio; poca manutenzione. Le pulegge a gola DESCH sono di norma realizzate in materiale EN-GJL 200 e sono standardizzate in conformità alla norma DIN 2211 o 2217.

### Massime velocità periferiche

Puleggia	1T		2T		V in m/s
	●	○	X	X	
Materiale	●	○	X	X	1T = monoblocco 2T = due parti ● = puleggia piena ○ = puleggia a disco X = puleggia a razze
EN-GJL 200 (GG-20)	42	42	38	28	
EN-GJS 400 (GGG 40)	60	60	54	-	

Per motivi di sicurezza non è consentito superare le surriferite velocità periferiche. Le pulegge a gola con foro cilindrico vengono sottoposte ad equilibratura su un piano di grado G 16 secondo DIN ISO 1940;  $dw < 400$  mm con una velocità di servizio  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ;  $dw > 400$  mm con  $v = 30 \text{ m/s}$ . L'equilibratura viene eseguita senza scanalatura su albero liscio in conformità al metodo di equilibratura con mezza chiavetta. Altri tipi di equilibratura, come ad esempio con chiavetta piena, sono realizzabili su richiesta. Consigliamo un equilibratura su 2 piani G 6,3 per velocità di servizio con velocità periferica  $v > 30 \text{ m/s}$  o con rapporto  $dw$  e  $b_2 < 4$  e  $v > 20 \text{ m/s}$ . Le pulegge per boccole DTB vengono sottoposte ad equilibratura su un piano secondo grado di qualità G 16 in conformità a DIN ISO 1940; per  $dw < 400$  mm con  $n = 1.500 \text{ min}^{-1}$ ; per  $dw > 400$  mm con  $v = 30 \text{ m/s}$ . Salvo ulteriori specifiche i fori finiti delle pulegge a gola vengono realizzati con tolleranza H7 e con scanalature per linguette secondo DIN 6885/1. I mozzi delle pulegge in due parti sono di norma disposti simmetrici alla corona. I fori dei mozzi rientrano, a seconda del diametro, nel campo di tolleranza U7 e R7. Diametro max. delle pulegge: 3500 mm.

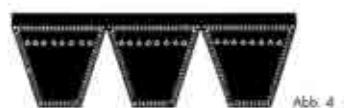
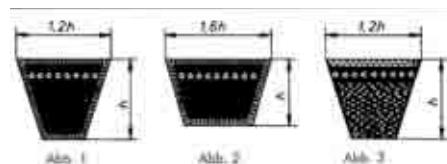
### Informazioni generali

La scelta del profilo della cinghia trapezoidale va eseguita considerando i seguenti parametri:

- Si deve evitare il superamento in difetto del diametro minimo delle pulegge (S.16) (durata e economia)



- Impiegare pulegge con diametri standardizzati. Almeno la puleggia più grande della trasmissione dovrebbe avere un diametro standardizzato.
- Tener conto della velocità della cinghia e della velocità periferica max. della puleggia. Per numeri di giri più elevati sono disponibili materiali di differente qualità.
- Possono essere realizzate anche versioni speciali.



Oltre a pulegge a gola per svariati profili produciamo anche cinghie trapezoidali a V stretto secondo DIN 7753, parte 1 (fig. 1), versioni rivestite e con fianchi aperti (fig. 3) secondo standard USA RMA/MPTA, cinghie trapezoidali in materiale composito (fig. 4) nonché cinghie trapezoidali secondo DIN 2215 (fig. 2). Queste ultime sono controindicate dal punto di vista economico e non dovrebbero più essere impiegate in impianti di nuova costruzione. Le cinghie trapezoidali di serie resistono agli oli minerali

ed ai grassi, purché presenti in piccole quantità. Le cinghie sono adatte per temperature ambiente di max. 70° C e sono inoltre elettricamente conduttrive e protette contro la polvere.



### **Bussole di serraggio Taper con scanalatura secondo DIN 6885, parte 1**

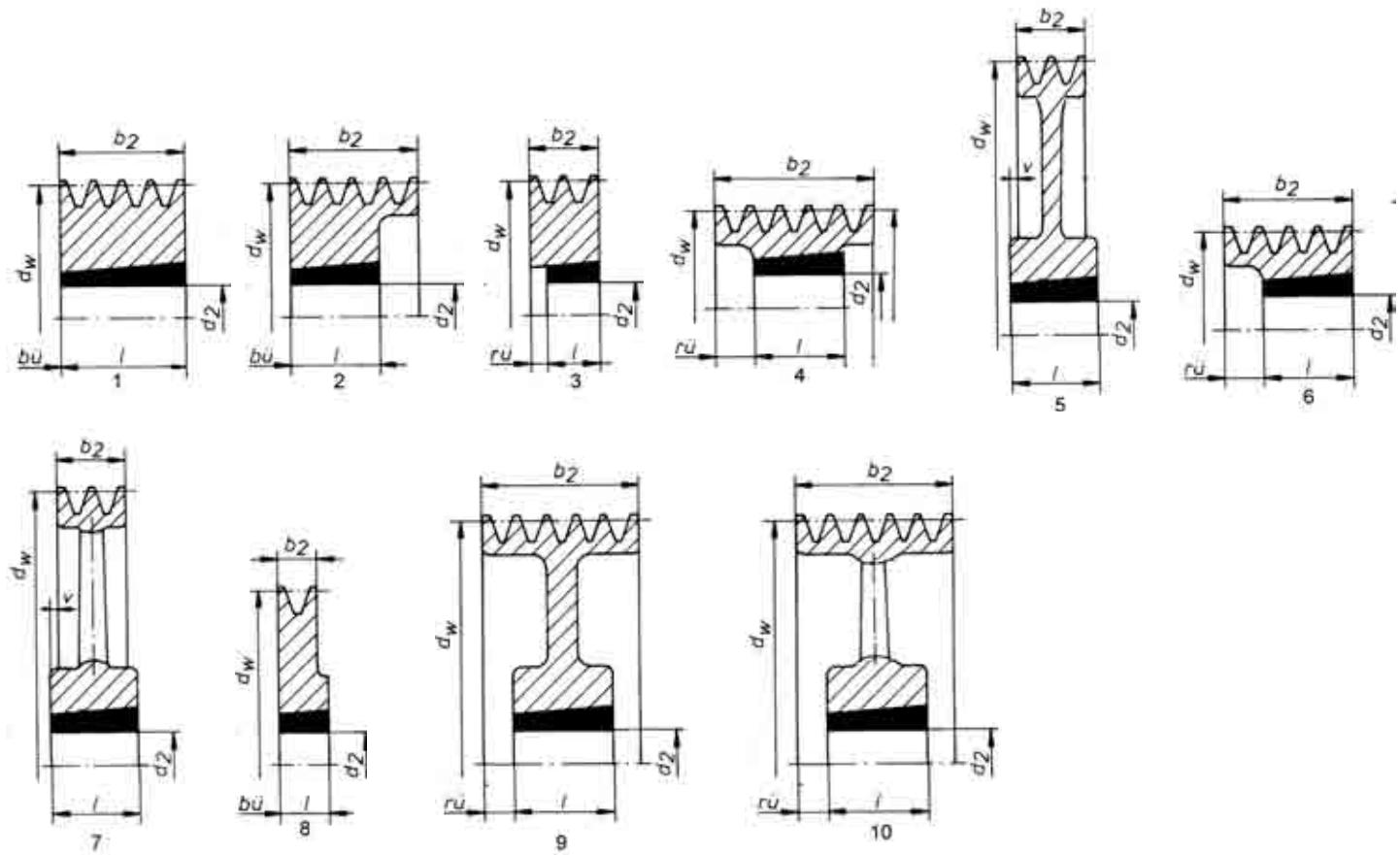
Le bussole di serraggio Taper della DESCH consentono il fissaggio di pulegge o di giunti su rispettivi alberi. Con le pulegge a gola questo tipo di fissaggio è di norma sufficiente per la trasmissione della potenza. Un supplementare accoppiamento mediante linguetta è necessario soltanto per carichi eccezionalmente elevati. Ogni bussola Taper è pertanto dotata di una scanalatura per linguette. Le bussole possono essere impiegate con tolleranze degli alberi non superiori a h11 con Ø max. 30 mm. Inoltre fino a h9. Dettagliate istruzioni per il montaggio sono allegate ad ogni fornitura.

N° bussole	Diametro foro d2 delle bussole disponibili																		Cacciavite necessario DIN 911 (per viti ad esagono cavo)		SW	Anzug (Nm)
	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*											
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*								3	5,6		
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*							3	5,6		
1210	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32						5	20		
1610/1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5	20		
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5	31		
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	55	55	60	6	48	
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75			8	90		
3030	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75							8	90		
3535	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90				10	90		
4040	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100				12	170		
4545	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110							14	192		
5050	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125							14	271		

Flachnuten für Bohrungs-Ø mit*		
Foro-Ø d <sub>2</sub>	Larghezza scanalatura d <sub>2</sub>	Profondità scanalatura d <sub>2</sub>
24*/25*	8	2/1,3
28*		2
42*	12	2,2



### Versioni speciali per pulegge a gola con bussole di serraggio Taper

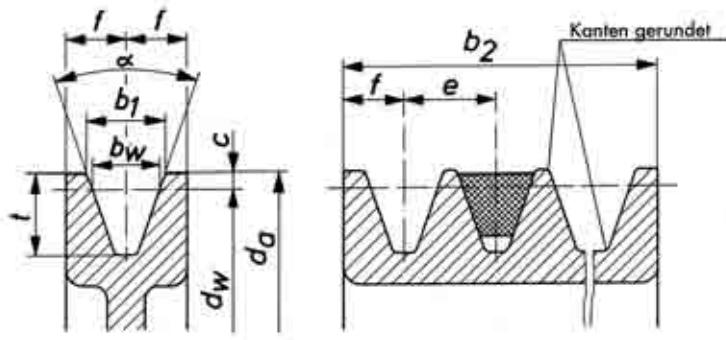


Posizione del mozzo rispetto alla corona:

bü = a raso, rü = rientrante, v = sporgente

### Diametro minimo delle pulegge

Profil	SPZ / XPZ	SPA / XPA	SPB / XPB	SPC / XPC	3V(9N) / 3VX	5V (15N) / 5VX	8V
d <sub>a</sub> min	63 / 56	90 / 71	140 / 112	224 / 180	63 / 56	140 / 112	335
Profil				SPC (J)	9J (3V)	15J (5V)	25J (8V)
d <sub>a</sub> min				250	67	180	335



Norma		DIN 2211				Puleggia		DIN ISO 5290 <sup>4)</sup>		
		SPZ/XPZ	SPA/XPA	SPB/XPB	SPC/XPC	DIN 2217				
Profilo dell cinghia	DIN 7753 T1 DIN 7753 T3 DIN 2215/DIN 2216 DIN ISO RMA/MPTA	9,5-AVX 10 10	12,5-AVX 13 13	17	22	(25)	32	9N/9J 3V/3VX	15N/15J 5V/5VX	25N/25J 8V
	b <sub>w</sub> b <sub>1</sub> <sup>1)</sup> c	8,5 ≈9,7 2	11 ≈12,7 2,8	14 ≈16,3 3,5	19 ≈22 4,8	21 ≈25 6,3	27 ≈32 8,1	8,9 0,6	15,2 1,3	25,4 2,5
Distanza gole	e <sup>2)</sup> f	12±0,3 8±0,6	15±0,3 10±0,6	19±0,4 12,5±0,8	25,5±0,5 17±1	29±0,5 19±1	37±0,6 24±2	10,3±0,25 9	17,5±0,25 13	28,6±0,4 19
t <sub>min</sub>	trapezoidale DIN 2215 u. DIN 7753 Cinghie trape- zoidali finite DIN 2216	11+0,6	13,8+0,6	17,5+0,6	23,8+0,6	22+0,6	28+0,6			
	per „d <sub>w</sub> “ DIN 2211/7 „d <sub>a</sub> “ DIN ISO 5290	≤ 80 - > 80	≤ 118 - >118	≤ 190 - >190	≤ 315 - >315	≤ 355 - >355	- ≤ 500 >500	≤ 90 ≤150 ≤300 >300	≤250 ≤400 ≤400 >400	≤400 ≤560 ≤400 >560
Tolleranza per α		± 1°	± 1°	± 1°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°
Combinazi- one cinghie trapezoidali in materiale composito <sup>3)</sup>	Numero di gole z	Larghezza della corona b <sub>2</sub>								
-	1	16	20	25	34	38	48	18	26	38
2	2	28	35	44	59,5	67	85	28,3	43,5	66,6
3	3	40	50	63	85	96	122	38,6	61,0	95,2
4	4	52	65	82	110,5	125	159	48,9	78,5	123,8
5	5	64	80	101	136	154	196	59,2	96,0	152,4
3/3	6	76	95	120	161,5	183	233	69,5	113,5	181,0
3/4	7	88	110	139	187	212	270	79,8	131,0	209,6
4/4	8	100	125	158	212,5	241	307	90,1	148,5	238,2
5/4	9	112	140	177	238	270	344	100,4	166,0	266,8
5/5	10	124	155	196	263,5	299	381	110,7	183,5	295,4
4/3/4	11	136	170	215	289	328	418	121,0	201,0	324,0
4/4/4	12	148	185	234	314,5	357	455	131,3	218,5	352,6
4/5/4	13	-	-	-	340	386	492	141,6	236,0	318,2
5/4/5	14	-	-	-	365,5	415	529	151,9	253,5	409,8
5/5/5	15	-	-	-	391	444	566	162,2	271,0	438,4

1) La larghezze delle gole "b<sub>1</sub>" indicate in alto sono valide soltanto per pulegge a gola secondo DIN ISO 5290 esattamente specificate per cinghie trapezoidali a V stretto in materiale composito. In caso di gole secondo DIN 2211 e DIN 2217, "b<sub>1</sub>" dipende dall'angolazione della gola.

2) Le tolleranze per le distanze tra gole non adiacenti corrispondono al doppio del valore indicato per "e". (non per pulegge per cinghie trapezoidali in materiale composito)

3) cinghie trapezoidali a V stretto in materiale composito sono adatte soltanto per pulegge con distanza delle gole "e" secondo DIN ISO 5290.

4) Corrisponde allo standard US-Engineering RMA/MPTA "Specification for drives using narrow multiple V-belts"



## E Poleas de correa

Las trasmisiones por correa trapezoidal engranajes de tracción son accionados por fricción, que en su forma más simple están compuestos por dos discos con cuña y correas trapezoidales. Son posibles multiplicaciones de 8:1 hasta 1:8 en una potencia de hasta 1000 kW. Con un completo programa de cálculo determinamos, de la variedad de las combinaciones técnicas posibles, el accionamiento económico óptimo. Los precios y tiempos de suministro son favorables, cuando se utilizan discos con cuña del almacén.

### DESCH Poleas

Los discos con cuña DESCH tienen muchas ventajas: funcionamiento silencioso; buena amortiguación de los golpes del momento de torsión y de las oscilaciones torsionales; son seguros contra rupturas, ya que las correas trapezoidales se deslizan con sobrecarga; son de fácil montaje; requieren poco mantenimiento. En el caso normativo los discos con cuña DESCH están hechos de material EN-GJL 200 y están estandarizados según la norma DIN 2211 o 2217.

### Velocidades periféricas máximas:

Disco	1T		2T	V in m/s
Mater- ial	●	○	X	×
EN-GJL 200 (GG-20)	42	42	38	28
EN-GJS 400 (GGG 40)	60	60	54	-

1T = de una sola pieza  
2T = de dos piezas  
● = Disco macizo  
○ = Disco de fondo  
X = Dico de brazo

Por cuestiones de seguridad no se pueden sobreponer las velocidades periféricas arriba indicadas.

Los discos de cuña con perforación cilíndrica se equilibran en un nivel de calidad G16 según DIN ISO 1940;  $dw < 400$  mm con un número de revoluciones de servicio  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ;  $dw > 400$  mm con  $v = 30 \text{ m/s}$ . El equilibrio se realiza sin ranuras y en un mandril de equilibrio liso, esto corresponde al tipo de equilibrio llamado equilibrio de media cuña. Otros tipos de equilibrio, como por ejemplo equilibrio de cuña completa, se hacen a pedido. Recomendamos: equilibrar en dos planos G6, 3 para número de revoluciones de servicio, si la velocidad periférica  $v > 30 \text{ m/s}$  o la relación de  $dw$  es con  $b_2 < 4$  y  $v > 20 \text{ m/s}$ . Los discos para mangos DTB corresponden a un nivel de calidad G 16 según DIN ISO 1940 equilibrados en un nivel; para  $dw < 400$  mm con  $n = 1.500 \text{ min}^{-1}$ ; para  $dw > 400$  mm con  $v = 30 \text{ m/s}$ . Si no está indicada otra cosa, las perforaciones con acabado de taladro de los discos con cuña se equipan con una tolerancia de H7 y se ranuran según DIN 6885/1 para chavetas paralelas. Los cubos de discos de dos piezas en general están de forma simétrica a la corona, las perforaciones de los cubos, según el diámetro, en el campo de tolerancia U7 y R7. Diámetro exterior máximo de los discos 3.500 mm.

### Indicaciones generales

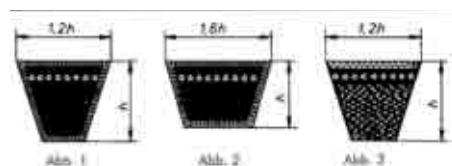
- Al elegir el perfil de correa trapezoidal y el diámetro de los discos con cuña son importantes los siguientes puntos:
1. No pasar por debajo del diámetro mínimo de los discos (Pág. 20) (eficiencia de la vida útil)



2. Utilizar diámetros de discos estandarizados. Elegir un diámetro estandarizado al menos para el disco más grande del accionamiento.

3. Observar la velocidad de la correa o la velocidad periférica máxima del disco de la correa. Para números de revoluciones más altos se pueden suministrar otras calidades de material.

4. Se pueden realizar versiones especiales.



Además de discos con cuña para los más diversos perfiles vendemos correas trapezoidales estrechas según DIN 7753, parte 1 (fig. 1) y USA-Standard RMA/MPTA versiones revestidas y de flancos crudos (fig. 3), correas trapezoidales combinadas (fig. 4), así como correas trapezoidales según DIN 2215 (fig. 2). Estas últimas son no son rentables económico y no se deberían utilizar en construcciones nuevas. Las correas trapezoidales fabricadas en serie son resistentes a aceites minerales y

grasas, si estos se presentan en cantidades pequeñas, resistentes al calor hasta 70° C de temperatura ambiente, conductores de electricidad y a prueba de polviosos.

#### Manguitos de sujeción cónica con ranura según DIN 6885, Parte 1

Con los manguitos de sujeción cónica se fijan discos o acoplamientos a los ejes. En el caso de discos con cuña en general es suficiente esta fijación para la transmisión de la potencia. Solamente es necesaria una unión con chaveta paralela en los casos de carga máxima. Para ello, cada manguito de sujeción cónica está equipado con una ranura para chaveta paralela. Los manguitos se pueden utilizar en tolerancias de ejes de hasta h11 en un máx. Ø 30 mm. Además hasta h9. Instrucciones completas de montaje se incluyen en todos los suministros.



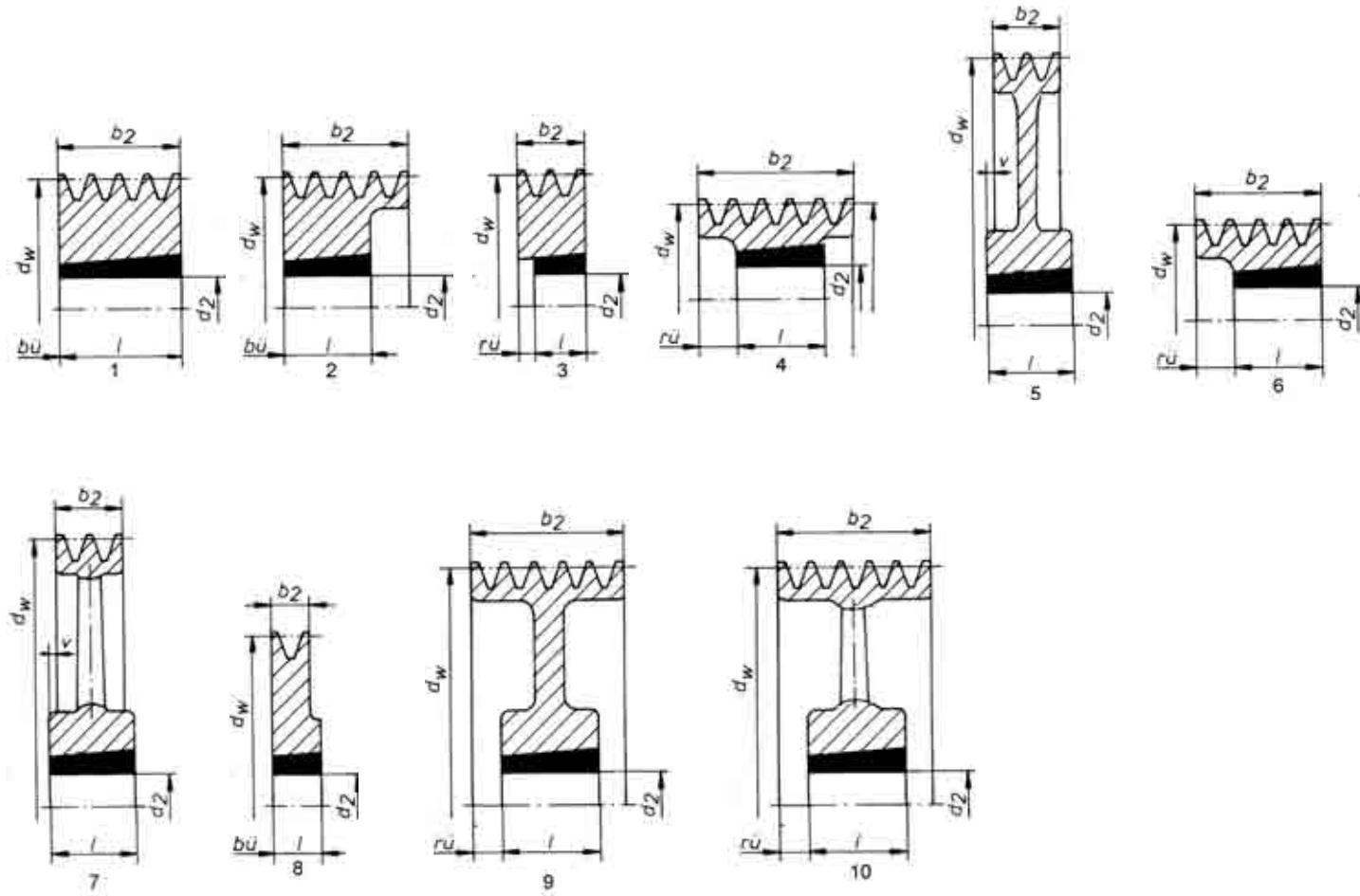
Manguito N°	Perforaciones d2 de los mangos en almacén																		Destornillador necesario DIN 911 (para tornillos de cabeza con hexágono interior)	
																			SW	Anzug (Nm)
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24*	25*								3	5,6
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*							3	5,6
1210	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32						5	20
1610/1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5	20
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	5	31
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	55	55	60	48
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75			8	90
3030	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75							8	90
3535	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90				10	90
4040	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100				12	170
4545	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110							14	192
5050	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125							14	271

Ranuras lisas para ø de perforaciones con \*

Perforaciones-ø d <sub>2</sub>	Ancho de ranura d <sub>2</sub>	Profundidad de ranura d <sub>2</sub>
24*/25*	8	2/1,3
28*		2
42*	12	2,2



### Versiones preferenciales para discos con cuña con sujeción cónica

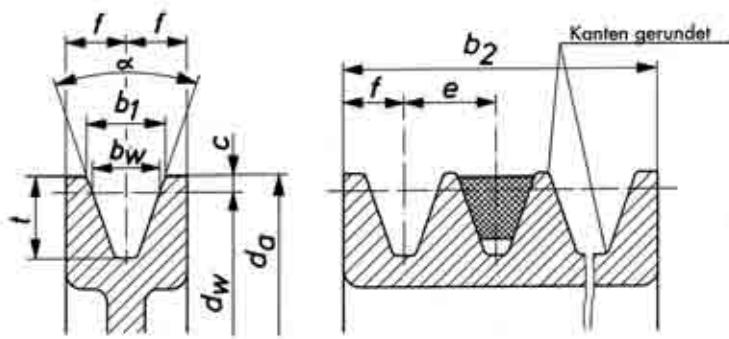


Cojinete del cubo hacia la corona:

$bü$ = a ras,  $rü$ = retraído,  $v$ = prominente

### Diámetro mínimo de los discos

Profil	SPZ / XPZ	SPA / XPA	SPB / XPB	SPC / XPC	3V(9N) / 3VX	5V (15N) / 5VX	8V
$d_a$ min	63 / 56	90 / 71	140 / 112	224 / 180	63 / 56	140 / 112	335
Profil				SPC (J)	9J (3V)	15J (5V)	25J (8V)
$d_a$ min				250	67	180	335



Hoja de normas		DIN 2211				Disco		DIN ISO 5290 <sup>4)</sup>			
Perfil de correa		DIN 7753 T1	SPZ/XPZ	SPA/XPA	SPB/XPB	SPC/XPC	(25)	32	9N/9J 3V/3VX	15N/15J 5V/5VX	25N/25J 8V
		DIN 7753 T3	9,5-AVX 10	12,5-AVX 13							
Perfil de correa	DIN 2215/DIN 2216	10		13	17	22					
Perfil de correa	DIN ISO RMA/MPTA	Z		A	B	C	-	D	9N/9J 3V/3VX	15N/15J 5V/5VX	25N/25J 8V
	b <sub>w</sub> b <sub>1</sub> <sup>1)</sup> c	8,5 ≈9,7 2	11 ≈12,7 2,8	14 ≈16,3 3,5	19 ≈22 4,8	21 ≈25 6,3	27 ≈32 8,1	8,9 0,6 1,3	15,2	25,4 2,5	
Distancia de la ranura	e <sup>2)</sup> f	12±0,3 8±0,6	15±0,3 10±0,6	19±0,4 12,5±0,8	25,5±0,5 17±1	29±0,5 19±1	37±0,6 24±2	10,3±0,25 9	17,5±0,25 13	28,6±0,4 19	
t <sub>min</sub>	trapezoidales DIN 2215 u. DIN 7753	11+0,6	13,8+0,6	17,5+0,6	23,8+0,6	22+0,6	28+0,6				
t <sub>min</sub>	Correas tra- pezoidales de extremo libre DIN 2216	11+0,6	13,8+0,6	17,5+0,6	23,8+0,6	28+0,6	33+0,6	8,9	15,2	25,4	
α 34° α 36° α 38° α 40° α 42°	para „d <sub>w</sub> “ DIN 2211/7 „d <sub>a</sub> “ DIN ISO 5290	≤ 80 - > 80	≤ 118 - >118	≤ 190 - >190	≤ 315 - >315	≤ 355 - >355	- ≤ 500 >500	≤ 90 ≤150 ≤300 >300	≤250 ≤400 ≤400 >400	≤400 ≤560 ≤560 >560	
Tolerancia para α		± 1°	± 1°	± 1°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,5°	± 0,25°	± 0,25°	± 0,25°	
Combinación de correas trapezoidales combinadas <sup>3)</sup>	Número de ranuras z	Ancho de corona b <sub>2</sub>									
-	1	16	20	25	34	38	48	18	26	38	
2	2	28	35	44	59,5	67	85	28,3	43,5	66,6	
3	3	40	50	63	85	96	122	38,6	61,0	95,2	
4	4	52	65	82	110,5	125	159	48,9	78,5	123,8	
5	5	64	80	101	136	154	196	59,2	96,0	152,4	
3/3	6	76	95	120	161,5	183	233	69,5	113,5	181,0	
3/4	7	88	110	139	187	212	270	79,8	131,0	209,6	
4/4	8	100	125	158	212,5	241	307	90,1	148,5	238,2	
5/4	9	112	140	177	238	270	344	100,4	166,0	266,8	
5/5	10	124	155	196	263,5	299	381	110,7	183,5	295,4	
4/3/4	11	136	170	215	289	328	418	121,0	201,0	324,0	
4/4/4	12	148	185	234	314,5	357	455	131,3	218,5	352,6	
4/5/4	13	-	-	-	340	386	492	141,6	236,0	318,2	
5/4/5	14	-	-	-	365,5	415	529	151,9	253,5	409,8	
5/5/5	15	-	-	-	391	444	566	162,2	271,0	438,4	

1) Los anchos de corona superiores „b<sup>1</sup>“ solamente están definidos exactamente para discos con cuña según DIN ISO 5290 para correas trapezoidales estrechas combinadas. En ranuras según DIN 2211 y DIN 2217 „b<sup>1</sup>“ depende del ángulo de la ranura.

2) Las tolerancias de la distancia de la ranura de ranuras no consecutivas asciende al doble de los valores indicados para “e”. (no en el caso de discos de correas trapezoidales combinadas)

3) Las correas trapezoidales estrechas combinadas solamente corren en discos con cuña con una distancia de ranuras “e” según DIN ISO 5290.

4) Esto corresponde al US-Engineering Standard RMA/MPTA „Specification for drives using narrow multiple V-belts”

# Vorrats-Keilscheiben für Taper-Spannbuchsen

**GB Stock V-belt Pulleys for Taper Bushes**

**F Rondelles coniques de réserve pour douilles de serrage à raccords coniques**

**I Scorta di pulegge a gola per bussole di serraggio Taper**

**E Discos con cuña en almacén para manguitos de sujeción cónica**

**SPZ**

Wirk.Ø Effec- tive.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bussolle Manguito Nº	
d <sub>2</sub>			mm	mm				
56	1	•	25	22	6	rü 15	0,2	1008
	2	•	28	22	6	rü 27	0,3	1008
60	1	•	25	22	8	bü	0,25	1008
	2	•	28	22	6	rü 27	0,35	1108
63	1	•	28	22	8	bü	0,3	1108
	2	•	28	22	6	rü 6	0,45	1108
	3	•	28	22	6	rü 18	0,58	1108
67	1	•	28	22	8	bü	0,35	1108
	2	•	28	22	6	rü 6	0,41	1108
	3	•	28	22	6	rü 18	0,56	1108
71	1	•	28	22	8	bü	0,4	1108
	2	•	28	22	6	rü 6	0,48	1108
	3	•	28	22	6	rü 18	0,64	1108
75	1	•	28	22	8	bü	0,45	1108
	2	•	32	25	6	rü 3	0,46	1210
	3	•	32	25	6	rü 15	0,62	1210
80	1	•	32	25	8	bü	0,5	1210
	2	•	32	25	6	rü 3	0,57	1210
	3	•	32	25	6	rü 15	0,75	1210
	4	•	32	25	6	rü 27	0,9	1210
85	1	•	32	25	8	bü	0,6	1210
	2	•	42	25	6	rü 3	0,7	1610
	3	•	42	25	6	rü 15	0,8	1610
	4	•	42	25	6	rü 27	0,9	1610
	5	•	42	25	6	rü 39	1,3	1610
90	1	•	32	25	8	bü	0,7	1210
	2	•	42	25	6	rü 3	0,67	1610
	3	•	42	25	6	rü 15	0,88	1610
	4	•	42	25	6	rü 27	1,1	1610
	5	•	42	25	6	rü 39	1,4	1610
95	1	•	32	25	8	bü	0,8	1210
	2	•	42	25	6	rü 3	0,97	1610
	3	•	42	25	6	rü 15	1,1	1610
	4	•	42	25	6	rü 27	1,3	1610
	5	•	42	25	6	rü 39	1,6	1610
100	1	•	32	25	8	bü	0,8	1210
	2	•	42	25	6	rü 3	0,94	1610
	3	•	42	25	6	rü 15	1,2	1610
	4	•	42	25	6	rü 27	1,4	1610
	5	•	50	32	6	rü 32	1,6	2012
106	1	•	42	25	8	bü	0,9	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	1,1	1610
	3	•	42	25	6	rü 15	1,4	1610
	4	•	42	25	6	rü 27	1,6	1610
	5	•	50	32	6	rü 32	1,9	2012
112	1	•	42	25	8	bü	1	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	1,3	1610
	3	•	50	32	6	rü 8	1,4	2012
	4	•	50	32	6	rü 20	1,7	2012
	5	•	50	32	6	rü 32	2,2	2012
118	1	•	42	25	8	bü	1,1	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	1,5	1610
	3	•	50	32	6	rü 8	1,7	2012
	4	•	50	32	6	rü 20	2	2012
	5	•	50	32	6	rü 32	2,3	2012
125	1	•	42	25	8	bü	1,2	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	1,8	1610
	3	•	50	32	2	bü	2	2012
	4	•	50	32	2	bü	2,3	2012
	5	•	50	32	6	rü 32	2,7	2012

Wirk.Ø Effec- tive.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bussolle Manguito Nº	
d <sub>2</sub>			mm	mm				
132	1	•	42	25	8	bü	1,4	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	2,1	1610
	3	•	50	32	2	rü 8	2,3	2012
	4	•	50	32	2	bü	2,7	2012
	5	•	50	45	6	bü	3,2	2517
140	1	•	42	25	8	bü	1,6	1610
	2	•	42	25	6	rü 3	2,4	1610
	3	•	50	32	8	bü	2,7	2012
	4	•	50	32	2	bü	3,1	2012
	5	•	50	45	2	bü	3,5	2517
150	1	•	42	25	8	bü	1,9	1610
	2	•	50	32	8	bü	2,6	2012
	3	•	50	32	2	bü	3,3	2012
	4	•	50	45	2	bü	3,8	2517
	5	•	50	45	2	bü	4,3	2517
160	1	•	42	25	8	bü	2,1	1610
	2	•	50	32	8	bü	3,1	2012
	3	•	50	32	2	bü	3,9	2012
	4	•	60	45	2	bü	5,1	2517
	5	•	60	45	2	bü	5,1	2517
170	1	•	42	25	8	bü	1,5	1610
	2	•	50	32	8	bü	2,5	2012
	3	•	50	32	4	rü 4	4,2	2012
	4	•	60	45	2	bü	5,3	2517
	5	•	60	45	2	bü	5,9	2517
180	1	◦	42	25	8	bü	1,8	1610
	2	◦	50	32	8	bü	2,7	2012
	3	◦	50	32	9	rü 4	3,2	2012
	4	◦	60	45	2	bü	6,3	2517
	5	◦	60	45	2	bü	6,9	2517
190	1	◦	42	25	8	bü	1,8	1610
	2	◦	50	32	8	bü	2,6	2012
	3	◦	50	32	9	rü 4	4,9	2012
	4	◦	60	45	9	rü 3,5	5,2	2517
	5	◦	60	45	9	rü 9,5	6,3	2517
200	1	◦	50	32	8	bü	2,5	2012
	2	◦	50	32	8	bü	3,1	2012
	3	◦	50	32	9	rü 4	3,7	2012
	4	◦	60	45	9	rü 3,5	5,4	2517
	5	◦	60	45	9	rü 9,5	6,1	2517
224	1	◦	50	32	8	bü	2,8	2012
	2	◦	50	32	9	rü 4	4,2	2012
	3	◦	60	45	9	rü 3,5	6,1	2517
	4	◦	60	45	9	rü 9,5	7,0	2517
	5	◦	60	45	9	rü 9,5	7,0	2517
250	1	◦	50	32	8	bü	3,3	2012
	2	◦	50	32	8	bü	3,9	2012
	3	◦	50	32	9	rü 4	4,8	2012
	4	◦	60	45	9	rü 3,5	6,8	2517
	5	◦	60	45	9	rü 9,5	7,4	2517
280	1	X	50	32	7	v 8	3,8	2012
	2	X	50	32	8	bü	4,9	2012
	3	X	60	45	8	bü	7,1	2517
	4	X	60	45	10	rü 3,5	8,2	2517
	5	X	60	45	10	rü 9,5	10,6	2517
315	1	X	50	32	7	v 8	4,8	2012
	2	X	50	32	8	bü	5,8	2012
	3	X	60	45	8	bü	7,5	2517
	4	X	60	45	10	rü 3,5	9,3	2517
	5	X	60	45	10	rü 9,5	9,8	2517
355	2	X	50	32	8	bü	6,5	2012
	3	X	60	45	8	bü	8,9	2517
	4	X	60	45	10	rü 3,5	9,5	2517
	5	X	60	45	10	rü 9,5	13,0	2517
	4	X	60	45	10	rü 3,5	11,5	2517
400	2	X	60	45	8	bü	8,8	2517
	3	X	60	45	8	bü	10,5	2517
	4	X	60	45	10	rü 3,5	11,5	2517

# SPA

Wirk.Ø Efect. Ø util Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. N° bussole Manguito Nº	
d <sub>2</sub>			mm	mm				
67	1	•	28	22	8	bü	0,4	1108
	2	•	28	22	6	rü 13	0,5	1108
71	1	•	28	22	8	bü	0,4	1108
	2	•	28	22	6	rü 13	0,55	1108
75	1	•	28	22	8	bü	0,45	1108
	2	•	28	22	6	rü 13	0,60	1108
80	1	•	32	25	8	bü	0,53	1210
	2	•	32	25	6	rü 10	0,74	1210
	3	•	32	25	6	rü 25	0,82	1210
85	1	•	32	25	8	bü	0,60	1210
	2	•	32	25	6	rü 10	0,81	1210
	3	•	32	25	6	rü 25	0,9	1210
90	1	•	32	25	8	bü	0,8	1210
	2	•	42	25	6	rü 10	0,9	1610
	3	•	42	25	6	rü 25	1	1610
	4	•	42	38	6	rü 27	1,3	1615
95	1	•	32	25	8	bü	0,8	1210
	2	•	42	25	6	rü 10	0,9	1610
	3	•	42	25	6	rü 25	1,3	1610
	4	•	42	38	6	rü 27	1,7	1615
100	1	•	42	25	8	bü	0,9	1610
	2	•	42	25	6	rü 10	1	1610
	3	•	42	25	2	bü	1,4	1610
	4	•	42	38	2	bü	1,8	1615
	5	•	42	38	2	bü	2,2	1615
106	1	•	42	25	8	bü	0,9	1610
	2	•	42	25	6	rü 10	1,2	1610
	3	•	42	25	2	bü	1,6	1610
	4	•	50	32	6	rü 33	1,7	2012
	5	•	50	32	6	rü 48	2,1	2012
112	1	•	42	25	8	bü	1	1610
	2	•	42	25	6	rü 10	1,4	1610
	3	•	50	32	6	rü 18	1,6	2012
	4	•	50	32	6	rü 33	2	2012
	5	•	50	32	6	rü 48	2,4	2012
118	1	•	42	25	8	bü	1,1	1610
	2	•	42	25	6	rü 10	1,6	1610
	3	•	50	32	2	bü	1,9	2012
	4	•	50	32	2	bü	2,3	2012
	5	•	50	32	2	bü	2,7	2012
125	1	•	42	25	8	bü	1,3	1610
	2	•	42	25	2	bü	1,9	1610
	3	•	50	32	2	bü	2,3	2012
	4	•	50	32	2	bü	2,7	2012
	5	•	50	32	4	rü 24	3,2	2012
132	1	•	42	25	8	bü	1,5	1610
	2	•	50	32	2	bü	2,2	2012
	3	•	50	32	2	bü	2,6	2012
	4	•	60	45	2	bü	2,8	2517
	5	•	60	45	4	rü 17,5	3,4	2517
140	1	•	42	25	8	bü	1,8	1610
	2	•	50	32	6	rü 3	2,6	2012
	3	•	60	45	2	bü	2,9	2517
	4	•	60	45	2	bü	3,6	2517
	5	•	60	45	4	rü 17,5	4	2517
150	1	•	42	25	8	bü	1,9	1610
	2	•	50	32	6	rü 3	3,2	2012
	3	•	60	45	2	bü	3,6	2517
	4	•	60	45	2	bü	4,4	2517
	5	•	60	45	4	rü 17,5	4,8	2517
160	1	•	42	25	8	bü	2,2	1610
	2	•	50	32	6	rü 3	3,2	2012
	3	•	60	45	2	bü	3,8	2517
	4	•	60	45	2	bü	4,4	2517
	5	•	60	45	4	rü 17,5	4,9	2517
170	1	•	42	25	8	bü	2,0	1610
	2	•	50	32	2	bü	4,0	2012
	3	•	60	45	2	bü	4,2	2517
	4	•	60	45	2	bü	5,8	2517
	5	•	75	51	2	bü	5,9	3020

Wirk.Ø Efect. Ø util Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. N° bussole Manguito Nº	
d <sub>2</sub>			mm	mm				
180	1	◦	42	25	8	bü	2,1	1610
	2	◦	50	32	9	rü 1,5	5,2	2012
	3	•	60	45	2	bü	6,1	2517
	4	•	60	45	2	bü	6,8	2517
	5	•	75	51	2	bü	7	3020
190	1	◦	50	32	8	bü	2,7	1610
	2	◦	60	45	8	bü	3,9	2012
	3	•	60	45	9	rü 1,5	7,2	2517
	4	•	75	51	2	bü	7,5	2517
	5	•	75	51	2	bü	8,0	3020
200	1	◦	50	32	8	bü	2,8	2012
	2	◦	60	45	8	bü	4,7	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	5,5	2517
	4	•	75	51	2	bü	8,5	3020
	5	•	75	51	4	rü 14,5	9,4	3020
212	1	◦	50	32	8	bü	3,0	2012
	2	◦	60	45	8	bü	5,0	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	5,9	2517
	4	•	75	51	2	bü	8,6	3020
	5	•	75	51	2	bü	10,8	3020
224	1	◦	50	32	8	bü	3,2	2012
	2	◦	60	45	8	bü	5,3	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	6,2	2517
	4	•	75	51	2	bü	11,5	3020
	5	•	75	51	2	bü	12,5	3020
236	1	◦	50	32	8	bü	3,5	2012
	2	◦	60	45	8	bü	5,5	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	6,5	2517
	4	•	75	51	2	bü	8,5	3020
	5	•	75	51	2	bü	10,8	3020
250	1	◦	50	32	8	bü	3,7	2012
	2	◦	60	45	8	bü	5,8	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	6,8	2517
	4	◦	75	51	9	rü 7	9,5	3020
	5	◦	90	89	8	bü	17	3535
280	1	◦	50	32	8	bü	4	2012
	2	◦	60	45	8	bü	6,5	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	7,6	2517
	4	◦	75	51	9	rü 7	10,5	3020
	5	◦	90	89	8	bü	17	3535
300	1	◦	50	32	8	bü	4,5	2012
	2	◦	60	45	8	bü	6,8	2517
	3	◦	60	45	9	rü 2,5	8,2	2517
	4	◦	75	51	9	rü 75	11,3	3020
	5	◦	90	89	8	bü	19,0	3535
315	1	◦	50	32	8	bü	4,6	2012
	2	◦	60	45	8	bü	7	2517
	3	◦	75	51	8	bü	11	3020
	4	◦	75	51	9	rü 7	12	3020
	5	◦	90	89	8	bü	18,5	3535
355	1	X	50	32	8	bü	5,6	2012
	2	X	60	45	8	bü	8,9	2517
	3	X	75	51	8	bü	12	3020
	4	X	75	51	10	rü 7	13	3020
	5	X	90	89	8	bü	20	3535
400	1	X	50	32	8	bü	6,5	2012
	2	X	60	45	8	bü	10	2517
	3	X	75	51	8	bü	13	3020
	4	X	75	51	10	rü 7	14,5	3020
	5	X	90	89	8	bü	21,5	3535
450	2	X	60	45	8	bü	11,5	2517
	3	X	75	51	8	bü	14,5	3020
	4	X	75	51	10	rü 7	16,5	3020
	5	X	90	89	8	bü	23	3535
500	2	X	60	45	8	bü	12,5	2517
	3	X	75	51	8	bü	15,5	3020
	4	X	75	51	10	rü 7	18	3020
	5	X	90	89	8	bü	25	3535
560	3	X	75	51	8	bü	16	3020
	4	X	90	89	8	bü	23,5	3535
	5	X	90	89	8	bü	27,5	3535
630	3	X	75	51	8	bü	10	3020
	4	X	90	89	8	bü	28	3535
	5	X	90	89	8	bü	31	3535

**SPB**

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo d <sub>2</sub>	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso kg	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº busole Manguito Nº
			mm	mm			
100	1	•	42	25	1 bü	0,9	1610
	2	•	42	25	6 rü 19	1,2	1610
	3	•	42	25	6 rü 38	1,7	1610
112	1	•	42	25	1 bü	1,1	1610
	2	•	42	25	6 rü 19	1,5	1610
	3	•	42	25	6 rü 38	2	1610
118	1	•	42	25	1 bü	1,3	1610
	2	•	42	25	2 bü	1,7	1610
	3	•	42	25	2 bü	2,3	1610
125	1	•	42	25	1 bü	1,5	1610
	2	•	50	32	2 bü	2	2012
	3	•	50	32	2 bü	2,7	2012
	4	•	50	32	4 rü 25	3,3	2012
	5	•	50	32	6 rü 69	3,7	2012
132	1	•	42	25	1 bü	1,8	1610
	2	•	50	32	2 bü	2,4	2012
	3	•	50	32	2 bü	3	2012
	4	•	50	32	4 rü 25	3,7	2012
	5	•	60	45	6 rü 56	4,5	2517
140	1	•	42	25	1 bü	2	1610
	2	•	50	32	2 bü	2,7	2012
	3	•	50	32	2 bü	3,5	2012
	4	•	60	45	4 rü 18,5	4	2517
	5	•	60	45	4 rü 28	4,8	2517
	6	•	60	45	4 rü 37,5	6,1	2517
150	1	•	42	25	1 bü	2,5	1610
	2	•	50	32	2 bü	3,3	2012
	3	•	60	45	2 bü	4,1	2517
	4	•	60	45	4 rü 18,5	4,9	2517
	5	•	60	45	4 rü 28	5,7	2517
	6	•	60	45	4 rü 37,5	6,5	2517
160	1	•	42	25	1 bü	2,8	1610
	2	•	50	32	2 bü	3,9	2012
	3	•	60	45	2 bü	4,8	2517
	4	•	60	45	4 rü 18,5	5,7	2517
	5	•	60	45	4 rü 28	6,6	2517
	6	•	75	51	4 rü 34,5	6,5	3020
170	1	•	42	25	1 bü	3,3	1610
	2	•	50	32	2 bü	4,5	2012
	3	•	60	45	2 bü	5,7	2517
	4	•	60	45	4 rü 18,5	6,7	2517
	5	•	75	51	4 rü 25	6,8	3020
	6	•	75	51	4 rü 34,5	7,7	3020
180	1	•	42	25	1 bü	3,7	1610
	2	•	60	45	8 bü	5,5	2517
	3	•	60	45	2 bü	6,6	2517
	4	•	60	45	4 rü 18,5	7,7	2517
	5	•	75	51	4 rü 25	7,9	3020
	6	•	75	51	4 rü 34,5	8,9	3020
	8	•	75	76	4 rü 41	12	3030
	1	°	50	32	8 bü	4,1	2012
190	2	•	60	45	8 bü	6,4	2517
	3	•	60	45	2 bü	7,6	2517
	4	•	60	45	4 rü 18,5	8,7	2517
	5	•	75	51	4 rü 25	9,1	3020
	6	•	75	51	4 rü 34,5	10,1	3020
	8	•	75	76	4 rü 41	13	3030
	1	°	50	32	8 bü	4,1	2012
	2	•	60	45	8 bü	7,5	2517
200	3	•	60	45	2 bü	8,6	2517
	4	•	75	51	2 bü	9,3	3020
	5	•	75	51	4 rü 25	10,5	3020
	6	•	75	51	4 rü 34,5	11,7	3020
	8	•	90	89	4 rü 34,5	15	3535
	1	°	50	32	8 bü	4,2	2012
	2	°	60	45	8 bü	5,9	2517
	3	•	60	45	2 bü	7,6	2517
212	4	•	75	51	2 bü	10,8	3020
	5	•	75	51	4 rü 25	12,1	3020
	6	•	90	89	4 rü 15,5	15,2	3535
	8	•	90	89	4 rü 34,5	17,2	3535

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo d <sub>2</sub>	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso kg	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº busole Manguito Nº
			mm	mm			
224	1	°	50	32	8 bü	4,6	2012
	2	°	60	45	8 bü	6,6	2517
	3	°	60	45	2 bü	8,1	2517
	4	•	75	51	2 bü	12,3	3020
	5	•	75	51	4 rü 25	13,8	3020
	6	•	90	89	4 rü 15,5	17,8	3535
	8	•	90	89	4 rü 34,5	20	3535
	10	•	90	89	4 rü 53,5	22	3535
	1	°	50	32	8 bü	5	2012
	2	°	60	45	8 bü	7,2	2517
236	3	°	60	45	9 rü 9	8,8	2517
	4	•	75	51	4 rü 15,5	14	3020
	5	•	90	89	4 rü 6	19,5	3535
	6	•	90	89	4 rü 15,5	21	3535
	8	•	90	89	4 rü 34,5	23	3535
	10	•	90	89	4 rü 53,5	25	3535
	1	°	50	32	8 bü	5,6	2012
	2	°	60	45	8 bü	7,7	2517
	3	°	75	51	9 rü 6	11	3020
	4	°	75	51	9 rü 15,5	12,5	3020
250	5	•	90	89	4 rü 6	22,5	3535
	6	•	90	89	4 rü 15,5	24,5	3535
	8	•	90	89	4 rü 34,5	27	3535
	10	•	90	89	4 rü 53,5	29	3535
	1	°	50	32	8 bü	8	2012
	2	°	60	45	8 bü	9,5	2517
	3	°	75	51	9 rü 6	13	3020
	4	°	75	51	9 rü 15,5	15	3535
	5	°	90	89	9 rü 6	21	3535
	6	°	90	89	9 rü 15,5	22	3535
280	8	°	90	89	9 rü 34,5	25	3535
	10	°	90	89	9 rü 53,5	30	3535
	1	°	60	45	8 bü	10,4	2517
	2	°	75	51	9 rü 6	13,5	3020
	3	°	90	89	8 bü	19,0	3535
	4	°	90	89	9 rü 6	22,0	3535
	5	°	90	89	9 rü 15,5	23,6	3535
	6	°	90	89	9 rü 34,5	31,5	3535
	8	°	90	89	9 rü 53,5	33	3535
	2	°	60	45	8 bü	11,5	2517
300	3	°	75	51	9 rü 6	15,5	3020
	4	°	90	89	8 bü	18	3535
	5	°	90	89	9 rü 6	23,5	3535
	6	°	90	89	9 rü 15,5	25,5	3535
	8	°	90	89	9 rü 34,5	29	3535
	10	°	100	102	9 rü 47	41	4040
	2	X	75	51	8 bü	9,5	3020
	3	X	75	51	10 rü 6	11,5	3020
	4	X	90	89	8 bü	16,5	3535
	5	X	90	89	10 rü 6	21	3535
375	6	X	90	89	10 rü 15,5	27	3535
	8	X	100	102	10 rü 28	40,0	4040
	2	X	75	51	8 bü	15	3020
	3	X	75	51	10 rü 6	17,5	3020
	4	X	90	89	8 bü	21	3535
	5	X	90	89	9 rü 6	27	3535
	6	X	90	89	10 rü 15,5	29	3535
	8	X	90	89	9 rü 34,5	35	3535
	10	X	100	102	10 rü 47	41	4040
	2	X	75	51	8 bü	11,5	3020
400	3	X	90	89	8 bü	17	3535
	4	X	90	89	8 bü	22	3535
	5	X	90	89	10 rü 6	25,5	3535
	6	X	90	89	10 rü 15,5	28,5	3535
	8	X	100	102	10 rü 28	45	4040
	10	X	100	102	10 rü 47	50	4040

**SPB**

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo d <sub>2</sub>	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso kg	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº busssole Manguito Nº
			mm	mm			
425	2 X	75	51	8	bü	12,5	3020
	3 X	90	89	8	bü	18,0	3535
	4 X	90	89	8	bü	23,5	3535
	6 X	100	102	10	rü 9	31,0	4040
	8 X	110	104	10	rü 22	52,5	4040
450	2 X	75	51	8	bü	14	3020
	3 X	90	89	8	bü	22	3535
	4 X	90	89	8	bü	25,5	3535
	5 X	90	89	10	rü 6	29	3535
	6 X	100	102	10	rü 9	35	4040
500	8 X	100	102	10	rü 28	54	4040
	10 X	110	114	10	rü 41	65	4545
	2 X	75	51	8	bü	15,5	3020
	3 X	90	89	8	bü	24	3535
	4 X	90	89	8	bü	28	3535
560	5 X	90	89	10	rü 6	32	3535
	6 X	100	102	10	rü 9	38,5	4040
	8 X	100	102	10	rü 28	55,5	4040
	10 X	110	114	10	rü 41	67,5	4545
	3 X	90	89	8	bü	27	3535
630	4 X	90	89	8	bü	31	3535
	5 X	100	102	8	bü	44	4040
	6 X	100	102	10	rü 9	51	4040
	8 X	110	114	10	rü 22	77	4545
	10 X	110	114	10	rü 41	83	4545
710	3 X	90	89	8	bü	36	3535
	4 X	90	89	8	bü	41	3535
	5 X	100	102	8	bü	51	4040
	6 X	110	114	10	rü 3	59	4545
	8 X	110	114	10	rü 22	86	4545
800	10 X	110	114	10	rü 41	97	4545
	3 X	90	89	8	bü	38	3535
	4 X	100	102	8	bü	48	4040
	5 X	100	102	8	bü	56	4040
	6 X	110	114	10	rü 3	66	4545
900	8 X	110	114	10	rü 22	100	4545
	10 X	110	114	10	rü 41	110	4545
	4 X	100	102	8	bü	77	4040
	5 X	110	114	8	bü	88	4545
	6 X	110	114	10	rü 3	105	4545
1000	8 X	110	114	10	rü 22	115	4545
	10 X	125	127	10	rü 34,5	145	5050
	4 X	100	102	8	bü	96	4040
	5 X	110	114	8	bü	106	4545
	6 X	110	114	10	rü 3	110	4545
	8 X	125	127	10	rü 15,5	150	5050
	10 X	125	127	10	rü 34,5	167	5050

**SPC**

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo d <sub>2</sub>	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Ausführung Design Construction Versione Versión	Gewicht Weight Poids Peso kg	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº busssole Manguito Nº
			mm	mm			
224	3 X	75	51	4	rü 17	12,3	3020
	4 X	90	89	4	rü 11	16,3	3535
	5 X	90	89	4	rü 23,5	18,4	3535
	6 X	90	89	4	rü 36	20,4	3535
	8 X	90	89	4	rü 62	24,5	3535
236	3 X	75	51	4	rü 17	13,9	3535
	4 X	90	89	4	rü 11	19	3020
	5 X	90	89	4	rü 23,5	21,1	3535
	6 X	90	89	4	rü 36	23,1	3535
	8 X	90	89	4	rü 62	27,8	3535
250	3 X	75	51	4	rü 17	13,1	3020
	4 X	90	89	4	rü 11	22,4	3535
	5 X	90	89	4	rü 23,5	24,5	3535
	6 X	90	89	4	rü 36	26,7	3535
	8 X	100	102	4	rü 81	31,1	4040
265	3 X	90	89	8	bü	23,7	3535
	4 X	90	89	4	rü 11	26,2	3535
	5 X	90	89	4	rü 23,5	28,5	3535
	6 X	90	89	4	rü 36	31,3	3535
	8 X	90	89	4	rü 62	36,2	3535
280	3 X	90	89	8	bü	20,1	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	22,7	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	23,9	3535
	6 X	90	89	9	rü 36	26,4	3535
	8 X	100	102	4	rü 81	41	4040
300	3 X	90	89	5	v 2	21,4	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	24,4	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	27,3	3535
	6 X	90	89	9	rü 36	30	3535
	8 X	100	102	4	rü 55	48,5	4040
315	10 X	110	114	4	rü 75	55	4545
	3 X	90	89	5	v 2	23	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	26	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	27	3535
	6 X	90	89	9	rü 36	32	3535
335	8 X	100	102	4	rü 55	46,5	4040
	10 X	110	114	4	rü 75	62	4545
	3 X	90	89	5	v 2	25	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	28	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	31,5	3535
355	6 X	90	89	9	rü 36	35	3535
	8 X	100	102	9	rü 55	46,5	4040
	10 X	110	114	4	rü 75	84	4545
	3 X	90	89	5	v 2	28	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	31	3535
375	5 X	90	89	9	rü 23,5	34	3535
	6 X	90	89	9	rü 36	37,5	3535
	8 X	100	102	9	rü 55	49,5	4040
	10 X	110	114	4	rü 75	84	4545
	3 X	90	89	5	v 2	30	3535
400	4 X	90	89	9	rü 11	33,5	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	40,5	3535
	6 X	100	102	9	rü 30	49	4040
	8 X	110	114	9	rü 49	63	4545
	10 X	125	127	9	rü 68	80	5050
425	3 X	90	89	5	v 2	37	3535
	4 X	90	89	9	rü 11	42	3535
	5 X	90	89	9	rü 23,5	46,2	3535
	6 X	100	102	9	rü 30	56	4040
	8 X	110	114	9	rü 49	69	4545
450	3 X	90	89	7	v 2	34	3535
	4 X	90	89	10	rü 11	39	3535
	5 X	100	102	10	rü 17	49	4040
	6 X	110	114	9	rü 24	67	4545
	8 X	125	127	9	rü 43	81	5050
	10 X	125	127	9	rü 68	92,5	5050

# SPC

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo $d_2$	Rillen Grooves Rainures Ranuras	• ° X	$d_2$ max.	I	Ausführung Design Construction Versión Versión	Gewicht Weight Poids Peso Preso kg	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bujolle Manguito Nº
			mm	mm			
475	3	X	90	89	7 v2	40,0	3535
	4	X	90	89	10 rü 11	42,0	3535
	5	X	100	102	10 rü 17	51,5	4040
	6	°	110	114	9 rü 24	72,0	4545
	8	°	125	127	9 rü 43	86,0	5050
500	4	X	90	89	10 rü 11	44	3535
	5	X	100	102	10 rü 17	53,5	4040
	6	X	110	114	10 rü 24	66,5	4545
	8	°	125	127	9 rü 43	91	5050
	10	°	125	127	9 rü 68	105	5050
560	4	X	100	102	10 rü 4	60	4040
	5	X	110	114	10 rü 11	71	4545
	6	X	125	127	10 rü 17	85,5	5050
	8	X	125	127	10 rü 43	101,5	5050
	10	X	125	127	10 rü 68	114	5050
630	5	X	125	127	10 rü 4,5	91	5050
	6	X	125	127	10 rü 17	97,5	5050
	8	X	125	127	10 rü 43	116	5050
	10	X	125	127	10 rü 68	127	5050
	5	X	125	127	10 rü 4,5	95	5050
710	6	X	125	127	10 rü 17	108	5050
	8	X	125	127	10 rü 43	127	5050
	10	X	125	127	10 rü 68	147	5050
	5	X	125	127	10 rü 4,5	115	5050
	6	X	125	127	10 rü 17	125	5050
800	8	X	125	127	10 rü 43	140	5050
	10	X	125	127	10 rü 68	164	5050
	5	X	125	127	10 rü 4,5	154	5050
	6	X	125	127	10 rü 17	160	5050
	8	X	125	127	10 rü 43	197	5050
1000	10	X	125	127	10 rü 68	245	5050
	5	X	125	127	10 rü 4,5	178	5050
	6	X	125	127	10 rü 17	193	5050
	8	X	125	127	10 rü 43	237	5050
	10	X	125	127	10 rü 68	294	5050

## D Erläuterung

Gewichte bei max. Bohrung Massenträgheitsmomente auf Anfrage. Größere Bohrungen und anderes Toleranzfeld, andere Länge der Nabe sowie Wirk-Ø-Zwischen-größen sind zu vereinbaren. Die Länge der Nabe und der jeweils zugehörigen Spannbuchse stimmen nicht in allen Fällen überein. Die große Stirnfläche der Spannbuchse liegt eingebaut immer mit der Nabens-Stirnfläche bündig. Größere und kleinere Keilscheiben auf Anfrage. Sonderscheiben, Keilscheiben größere Abmessungen und 2-teilige Keilscheiben möglich: Unterlagen auf Anfrage.

## GB Explanatory note

Weights with a max. hole. Mass moments of inertia on request. Larger holes and different tolerance zone, different length of hub and intermediate sizes for effective diam. must be agreed. The length of the hub and the respective holding bush do not match in every case. The large end face of the holding bush when installed is always flush with the end face of the hub. Larger and smaller V-belt pulleys on request. Special pulleys, V-belt pulleys with larger

dimensions and 2-piece V-belt pulleys possible: documents on request.

## F Explication

Poids pour alésage max. Moments d'inertie de masse sur demande. Les alésages plus grands et une autre zone de tolérance, une autre longueur de moyeu ainsi que des Ø utiles intermédiaires doivent faire l'objet d'un accord particulier. La longueur de moyeu et celle de la douille de serrage correspondante ne concordent pas dans tous les cas. La grande face terminale de la douille de serrage est, à l'état monté, toujours à fleur de la face terminale du moyeu. Plus grandes et plus petites poulies à gorges trapézoïdales sur demande. Poulies spéciales, poulies à gorges trapézoïdales de plus grandes dimensions et poulies à gorges trapézoïdales en deux pièces possibles : documents disponibles sur demande

## I Spiegazione

Pesi con diametro max. foro. Momenti di inerzia di massa su richiesta. Fori di maggiori dimensioni nonché altri campi di tolleranza, altre lunghezze del mozzo o grandezze intermedie del diametro primitivo sono realizzabili su richiesta. La lunghezza del mozzo e della rispettiva bussola di serraggio non sono sempre corrispondenti. La grande superficie frontale della bussola di serraggio è sempre a raso con la superficie frontale del mozzo. Pulegge a gola di maggiori o minori dimensioni sono disponibili su richiesta. Sono realizzabili pulegge speciali, pulegge a gola di maggiori dimensioni e pulegge a gola in due parti: documentazioni su richiesta.

## E Información

Pesos con perforaciones máximas. Momentos de inercia de masa a pedido. Se pueden acordar perforaciones mayores y otro campo de tolerancia, otra longitud del cubo, así como Ø efectivos intermedios. La longitud de la ranura y del manguito de sujeción correspondiente no coincide en todos los casos. La superficie frontal del manguito de sujeción está siempre incorporada a ras con la superficie frontal del cubo. A pedido se realizan discos con cuña más grandes y más pequeños. Es posible pedir discos especiales, discos con cuña de dimensiones más grandes y discos con cuñas de 2 piezas. Documentación a pedido.

## Keilscheiben DIN 2211

**GB Pulleys DIN 2211**

**F Poulies DIN 2211**

**I Pulegge DIN 2211**

**E Poleas DIN 2211**

**SPZ**

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
50	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	22 22 22 22 22 25 25 25	28 35 40 52 60 60 60 60	0,3 0,4 0,4 0,5 0,6
56	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	25 28 28 28 28 30 30 30	28 35 40 52 60 60 60 60	0,4 0,5 0,6 0,7 0,7
60	1 2	• •	30 30	28 35	
63	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	30 30 30 30 30 30 30 30	28 35 40 52 60 60 60 60	0,5 0,6 0,7 0,9 0,9 1
67	1 2 3	• • •	30 30 30	28 35 40	
71	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	30 30 35 35 35 35 35 35	28 35 40 52 60 60 60 60	0,5 0,7 0,8 1 1,3 1,4
75	1 2 3	• • •	35 35 35	28 35 40	
80	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	38 38 45 45 45 45 45 45	28 35 40 52 60 60 60 60	0,7 0,8 1 1,3 1,5 1,6 1,7 1,8
85	1 2 3 4 5	• • • • •	38 38 45 48 48	28 35 40 52 52	
90	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	38 38 50 50 50 50 50 50	28 35 40 52 60 60 60 60	0,8 1,2 1,4 1,7 1,8 1,9 2,2 2,4

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
95	1 2 3 4 5	• • • • •	38 40 50 50 50	28 35 40 52 60	
	100	• • • • • • • •	38 42 60 60 60 60 60 60	28 35 40 52 60 60 60 60	1,1 1,4 1,5 1,9 2,2 2,4 2,7 3
	106	• • • • • •	38 42 60 65 65 65	28 35 40 52 60 60	
	112	• • • • • • • •	38 42 70 70 70 70 70 70	28 35 40 50 60 60 60 60	1,2 1,9 2,1 2,3 2,8 3,3 3,5 3,7
	118	• • • • • • • •	38 42 75 80 80 80 80 80	28 35 40 52 60 60 60 60	
125	1 2 3 4 5 6 7 8	• • • • • • • •	38 42 80 80 80 80 80 80	28 35 40 52 60 60 60 60	1,3 1,9 3 3,4 4,3 4,6 4,7 5
	132	• • • • • • • •	38 42 85 85 85 85 85 85	28 35 40 52 60 60 60 60	
	140	• • • • • • • •	38 40 40 50 50 50 50 50	28 40 40 52 52 52 52 52	1,5 2,3 2,4 4,8 5 5,3 7,3 7,4
	150	• • • • • • • • •	38 40 40 45 50 50 55 60	28 40 40 52 60 70 80 90	1,5 2,4 2,6 3,3 4,8 6,9 7,5 100
	160	• • • • • • • • •	38 40 50 55 60 60 60 60 60	28 40 52 60 70 80 90 90	1,7 2,4 3,6 4,3 4,5 5,3 8,1 100

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ° X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
180	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	• • • • • • • • • •	35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	32 40 45 52 55 60 65 70 75 80	2,1 2,8 3,4 4,4 5,3 6,7 7,5 7,9
	200	• • • • • • • • • •	35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	32 40 45 52 55 60 65 70 75 80	2,5 3,2 4,4 5,3 5,9 7,6
	224	• • • • • • • • • •	35 40 50 55 60 65 70 75 80 90	32 38 45 52 55 60 65 70 75 80	3,1 3,8 4,6 5,9 6,3 8,9 10 11
	250	• • • • • • • • • •	35 40 50 55 60 65 70 75 80 90	32 40 45 52 60 10,7 12 13	2,7 3,8 4,7 6,3 6,9 10,7 12 13
	280	• • • • • • • • • •	35 40 50 60 60 70 75 80 90 100	32 40 45 52 60 70 80 90 100 12,5	3,8 4,7 5,9 6,3 6,9 14,5 16 16,5 17,5
	300	• • • • • • • • • •	35 40 50 60 60 70 75 80 90 100	32 40 45 52 60 70 80 90 100 13,9	4,7 5,9 6,2 7,4 8,7 10,7 12,5 14,5 16 17,5
	315	• • • • • • • • • •	35 40 50 60 60 70 75 80 90 100	32 40 45 52 60 70 80 90 100 14,9	5,9 4,8 6,2 7,4 8,7 10,7 12,5 14,5 16 18,9
	355	• • • • • • • • • •	35 40 50 60 60 70 75 80 90 100	32 40 45 52 60 70 80 90 100 18,7	6,6 5,2 6,5 7,7 8,7 10,7 12,5 14,9 16 18,7
	355	• • • • • • • • • •	35 40 50 60 60 70 75 80 90 100	32 40 45 52 60 70 80 90 100 22	8,6 5,4 7 9,5 10 12,5 14,9 16 18 22

## SPZ

	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	mm	mm	kg
355	8 9 10	◦ X ◦ X	70 80 80	90 100 110		23,5				
400	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X X X X X X X X X	45 50 55 60 60 65 70 70 80 80	50 50 50 55 60 80 90 90 100 110		10,6 6,3 8,2 10,4 11 14,9 18 19 19				
450	2 3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X X	50 60 60 65 70 70 75 85 85	55 55 60 64 90 90 100 110 110		9 9,4 11 13 18,6 20,1 23				
500	2 3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X X	50 60 65 65 70 75 75 85 85	55 55 60 64 90 100 100 110 110		10 10,5 12,5 15 22 24,5 25,6				
560	2 3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X X	55 60 65 70 70 75 80 90 90	70 70 80 90 90 100 100 110 110		15,2 17 19,5 24 25,5 28 30				
630	3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X	65 65 70 75 80 85 100 100	80 80 90 100 100 110 110 120		21 22,5 25 32,5 35 38				
710	3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X	65 70 75 80 85 90 100 100	80 90 100 100 110 120 130 140		23,5 26,5 30 38 41 45				

## SPA

	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	mm	mm	kg
50	1 2 3	◦ X ◦ X	20 20 20		35 45 50					
56	1 2 3	◦ X ◦ X	22 22 22		35 45 50	0,6 0,8 0,8				
63	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	28 28 28 28 28 28 28 28 28 35		35 45 50 65 80 80 80 80 80 35	1,1 1,4 1,6				
67	1 2	◦ X	28 45		45	0,7				
71	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	30 35 35 35 35 35 35 35 35 35		35 45 50 65 80 80 80 80 80 35	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
75	1 2 3	◦ X ◦ X	35 38 38		45 50					
80	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	38 38 42 42 42 42 42 42 42 42		45 50 50 65 80 80 80 80 80 80	0,9 1,2 1,3 1,7 2,3 2,4 2,6 2,7				
85	1 2 3 4	◦ X ◦ X	40 40 40 40		45 50					
90	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	42 45 45 45 45 45 45 45 45 45		50 65 70 80 80 80 80 80 80 80	0,9 1,3 1,5 2,2 2,4 2,7 3,1				
95	1 2 3 4	◦ X ◦ X	42 45 50 50		50 65					
100	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	42 45 55 55 55 55 55 55 55 55		50 65 70 80 80 80 80 80 80 80	1,3 1,8 2,2 2,4 2,7 3 3,3 3,8				
106	1 2 3 4 5	◦ X ◦ X	42 45 55 55 55		50 65					
112	1 2 3 4	◦ X ◦ X	42 45 60 60		50 65	1,1 2,3 2,4				

	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	mm	mm	kg
112	5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	60 60 60 60 60 60		80 80 80 80 80 80	3,2 3,9 4,3 4,7 5,3 5,5				
125	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	35 40 50 65 80 80 80 80 80 80		35 45 50 65 80 80 80 80 80 80	1,6 2,5 3,6 4 4,4 4,9 5,7 6,2 6,4 6,9				
132	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	35 40 50 65 80 80 80 80 80 80		35 45 50 65 80 80 80 80 80 80	1,7 2,5 4,2 4,5 4,8 5,6 6,5 7,1 7,3 7,8				
140	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X	35 40 50 65 80 80 80 80 80 80		35 45 50 65 80 80 80 80 80 80	1,7 2,6 3,6 5,2 5,5 6,4 7,2 8,1 8,4 8,9				
150	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X 90 100	35 40 50 65 80 80 80 80 80 80 90 100		40 45 50 65 80 80 80 80 80 90 100 100	2,1 2,9 3,8 4,6 5,5 7,4 8,4 9,5 9,8 10,5				
160	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X 100 110	40 45 50 65 80 80 80 80 80 90 100 100		40 45 50 65 80 80 80 80 80 90 100 100	2,3 3 3,8 7,5 8 9,1 9,7 10,5 11,5 12,5				
180	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X ◦ X 110 110	40 45 50 65 80 80 80 80 80 90 100 100		40 45 50 65 80 80 80 80 80 90 100 100	2,6 3,6 4,5 6,3 7,1 8,1 9,1 10 10,5 12,5				
190	1 2 3 4 5	◦ X ◦ X ◦ X	40 45 50 65 80		40 45 50 65 80	3 4 5 6 7,8				

# SPA

DRIVE TECHNOLOGY

Wirk. $\varnothing$ Effective. $\varnothing$ $\varnothing$ utile $\varnothing$ prim. $\varnothing$ activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	mm	mm	kg	Wirk. $\varnothing$ Effective. $\varnothing$ $\varnothing$ utile $\varnothing$ prim. $\varnothing$ activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	mm	mm	kg				
190	6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ • • • •	55 60 60 120 120 120 120	70 70 80 90 90 110 110	8,7 9,8 11 17 18	300	11	◦ ◦ X 2 3 4 5	80 80 45 50 60 60 65	120 120 50 50 60 60 70	4,8 6,5 9 10,4 13	315	6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	70 70 75 80 80 85 85	90 90 100 100 120 120 120	20 22 24 26 27	630	5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X	80 85 85 90 95 100 110 110	75 110 110 120 120 140 160 160	29 43 52 56 59 65
200	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ • • •	40 50 50 60 65 65 65 65 65 130 130 130	40 50 50 60 65 70 70 80 90 90 110 110 110	3,5 5 5,5 6,9 9 9,6 10,5 12 13 20		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	50 60 60 65 70 70 75 80 80 85 85 120 120	50 60 60 60 70 70 90 100 100 110 120 120	6,5 8 10 12 16		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X X X X X	70 75 80 85 90 95 100 100 100 110 110 120	90 100 100 120 120 140 140 140 140 160 160 160	29 39 44 48 60 64 70 72						
224	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ • •	40 45 55 60 60 60 65 70 70 70 130 130	40 50 50 60 65 70 80 90 90 90 110 110	3,3 4,8 6,3 7,6 9,7 11 13,5 15 15,5 16,5 110 110		6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	70 75 75 80 85 90 90	90 100 100 100 110 120 120	24 27 28 30 33		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X X X X X	75 60 65 65 70 70 90 100 100 105 110 160	100 100 110 120 120 140 140 140 140 140 160 160	41 45 50 65 68 75 80 80 80 105 110 160						
236	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ •	40 45 55 60 60 60 65 70 70 70 130 130	40 50 50 60 65 70 80 90 90 90 110 110	3,8 5 6 8,5 10,4 12 13,5 15,5 16,5 17,5 110 110		6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X	75 75 80 85 85 90 90	100 100 100 110 120 120 120	23,5 25 27,5 31 34		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X X X X X	75 60 65 65 70 70 90 100 100 105 110 160	100 100 100 100 100 120 120 120 120 120 160 160	53 57 62 65 68 73 77 84 98 105						
250	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	45 50 55 60 65 65 70 70 75 75 80 80	50 50 50 60 65 65 90 90 100 100 120 120	4 5,5 6,8 9 10,6 13,7 15,6		6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X	75 75 80 85 90 100 100	100 100 100 110 120 140 140	26 28,5 31 35 38		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X X X X X	100 80 80 85 90 100 100	140 100 100 100 110 120 120	62 68 74 78 84 90 105 110 110 120 160 160						
280	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	45 50 55 60 65 65 70 70 75 75 80 80	50 50 50 60 65 65 90 90 100 100 120 120	4,1 6 7,5 10 12 17 18 18 20,5 22 23		6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X	80 80 85 90 90 100 100	100 100 110 120 120 140 140	29 32 38 42 44		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X X X X X X	100 100 110 120 120 140 140	29 32 38 42 44	105 110 115						
300	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	◦ X X X X X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	45 50 60 60 65 70 70 75 75 80 80	50 50 60 60 65 70 90 100 100 120 120	7 6,3 8,5 11 14 18 20,5 22,5 23,5 25		6 7 8 9 10 11 12	X X X X X X X	80 85 90 95 105 105 70	100 110 120 120 140 140 70	38 41 45 52 55		2 3 4 5 6 7 8 9 10	X X X X X X X X X	100 110 120 120 140 140 70	38 41 45 52 55	23 27						

## SPB

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw				
				mm	mm	kg					mm	mm	kg						mm	mm	kg			
63	1 2	• •	25 25	35 44			140	10 11 12	• • •	70 70 70	100 100 100	11 11,5 12,5		224	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	60 65 75 75 80 80 80 140 140 140 140	70 80 100 100 110 110 120 140 140 160 160	13,5 15,5 18 20 21,5 23,5 25 28					
71	1 2 3	• • •	28 28 28	35 44 50			150	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	• • • • • • • • • • • • •	35 40 80 80 80 80 80 90 90 80 100 100 80	40 50 50 60 60 80 80 90 90 100 100 110	2,4 3,9 5,4 6,3 7,7 8,5 10 11,5 12,5 13 14		236	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	45 50 55 60 65 70 75 75 75 80 110 110 120 140 140	45 50 55 60 65 70 100 100 110 110 120 120 140 140 160	5 7,4 9 10,8 15,5 16,5 19 21 22 25 26,5 30					
75	1 2 3	• • •	32 32 32	35 44 50			160	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 45 85 85 85 85 85 90 90 100 100 110	40 50 50 60 60 80 80 90 90 100 100 110	2,8 4,5 6,2 8 8,3 9 11,5 12,5 13 14,5 15		250	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	45 55 60 65 70 75 75 75 80 100 110 120 140 140 160	45 50 60 65 70 75 100 100 110 110 120 120 140 140 160	6 8,2 10,5 13,5 15 17,5 20,5					
80	1 2 3 4 5	• • • • •	35 35 35 35 35	35 44 50 50 50			170	1 2 3 4 5 6	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 45 100 100 100 100	40 45 100 100 100 100	2,8 4,5 6,2 8 8,3 9		280	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	48 55 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 150	45 50 60 65 70 75 100 100 110 110 120 120 140 150 160	7 10,5 13,5 15 17,5 20,5					
85	1 2 3 4 5	• • • • •	35 40 40 40 40	35 44 50 50 50			180	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 45 100 100 100 100 110	40 45 100 100 100 100 110	3,4 4,7 6 7,8 9,3 13,5 14,5 16 17 18 19 20,5		300	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	48 55 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 150	45 50 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 160	7,6 10,4 13 16,5 19 22 26,5 30 32					
90	1 2 3 4 5	• • • • •	35 40 40 40 40	35 44 50 50 50			190	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 110 110 110 110 110 110 	40 50 50 60 60 70 70 80 90 100 100 110	3,4 4,7 6 7,8 9,3 13,5 14,5 16 17 18 19 20,5		315	1 2 3 4 5 6	X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	48 55 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 160	50 50 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 160	11 14,3 18,5 21 25,5					
95	1 2 3 4 5	◦ • • • •	35 50 50 50 50	35 44 50 50 50			200	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 70 70 80 90 100 100 110	40 50 50 60 60 70 70 80 90 100 100 110	3,9 5,2 6,8 8,7 11 13 15 21 22 23 25 26,5												
100	1 2 3 4 5	◦ • • • •	35 50 50 50 55	35 44 50 50 50			212	1 2 3 4 5 6 7 8	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 70 70 80	40 50 50 60 60 70 70 90	3,9 5,2 6,8 8,7 11 13 15 21		315	1 2 3 4 5 6	X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	48 55 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 160	50 50 60 65 70 75 75 80 80 100 100 120 140 150 160	7,6 10,4 13 16,5 19 22 26,5 30 32					
112	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	• • • • • • • • • •	35 55 55 55 55 55 55 55 55 55	35 50 50 50 50 60 60 80 80 90		1,8 2,7 3 3,2 3,8 4,5 5,2 5,9 6,5 6,9		224	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 45 50 55 60 60 110 110 110 110 110 110	40 45 50 60 60 70 70 80 90 100 100 110	3,4 4,7 6 7,8 9,3 13,5 14,5 16 17 18 19 20,5											
118	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	• • • • • • • • • •	35 55 55 55 55 55 55 55 55 55	35 50 50 50 50 60 70 80 80 90		1,8 3 3,3 3,9 4,5 5,1 5,6 6,3 6,9 7,4		224	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 60 110 110 110 110 110 110	40 50 50 60 60 70 70 80 90 100 100 110	3,4 4,7 6 7,8 9,3 13,5 14,5 16 17 18 19 20,5											
125	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	• • • • • • • • • •	35 55 55 55 55 55 55 55 55 55	35 50 50 50 50 50 50 50 50 50		1,9 3 3,5 4,1 4,8 5,5 6,6 7 7,7 8,5		224	1 2 3 4 5 6 7 8	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 60 70 70	40 50 50 60 60 70 70 80	3,9 5,2 6,8 8,7 11 13 15 21											
132	1 2 3 4 5	• • • • •	35 35 60 60 65	35 35 50 50 60		1,9 3 3,5 4,2 5,3		224	1 2 3 4 5 6 7 8	◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	40 50 55 60 60 70 70 80	40 50 50 60 60 70 70 90	3,9 5,2 6,8 8,7 11 13 15 21											
140	1 2 3 4 5 6 7 8 9	• • • • • • • • •	35 70 70 70 70 70 70 70 70	35 50 50 50 60 60 80 90 90		2,2 4,2 4,8 5,3 6,7 7,1 8,6 9,4 10		224	1 2 3 4	◦ ◦ ◦ ◦	45 50 55 60	45 50 50 60	4,6 6,7 8,5 11		315	1 2 3 4 5 6	X ◦ ◦ ◦ ◦ ◦	50 60 65 70 75 80	50 60 65 70 75 90	8,4 11 14,3 18,5 21 25,5				

# SPB

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
7	◦	80	100	28	
8	◦	85	110	32	
9	◦	85	110	34	
10	◦	90	120	38	
11	◦	90	120	40	
12	◦	95	120	43	
13	◦	100	140		
14	◦	100	160		
15	◦	100	160		

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
560		13	X	115	180
		14	X	125	180
		15	X	125	200
		2	X	70	65
		3	X	75	75
		4	X	85	90
		5	X	90	105
		6	X	95	115
		7	X	100	140
		8	X	100	140
		9	X	105	140
		10	X	110	160
		11	X	115	160
		12	X	120	180
		13	X	120	200
		14	X	125	200
		15	X	125	210

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso
dw			mm	mm	kg
1120		12	X	135	220
		13	X	140	250
		14	X	140	250
		15	X	150	250
		4	X	100	140
		5	X	110	160
		6	X	115	160
		7	X	120	180
		8	X	125	180
		9	X	125	180
		10	X	130	200
		11	X	135	220
		12	X	140	220
		13	X	140	250
		14	X	150	250
		15	X	150	250

315	1	◦	55	55	
	2	◦	65	60	12,8
	3	◦	65	60	16
	4	◦	70	65	20
	5	◦	75	75	23,5
	6	◦	80	90	28
	7	◦	85	110	34
	8	◦	85	110	37
	9	◦	90	120	41
	10	◦	90	120	43
	11	◦	95	120	47
	12	◦	100	140	52
	13	◦	100	160	
	14	◦	100	160	
	15	◦	100	160	

355	1	◦	55	55	
	2	◦	65	60	12,8
	3	◦	65	60	16
	4	◦	70	65	20
	5	◦	75	75	23,5
	6	◦	80	90	28
	7	◦	85	110	34
	8	◦	85	110	37
	9	◦	90	120	41
	10	◦	90	120	43
	11	◦	95	120	47
	12	◦	100	140	52
	13	◦	100	160	
	14	◦	100	160	
	15	◦	100	160	

400	1	◦	55	55	
	2	X	65	60	13
	3	X	70	65	16,5
	4	X	75	75	20,5
	5	X	80	85	25,5
	6	X	85	100	30
	7	X	85	100	38
	8	X	90	120	43
	9	X	95	120	45
	10	X	95	120	48
	11	◦	100	140	58
	12	◦	100	140	60
	13	◦	110	160	
	14	◦	110	180	
	15	◦	110	180	

450	1	◦	55	55	
	2	X	65	60	16
	3	X	70	60	19
	4	X	75	65	24,5
	5	X	80	75	29,5
	6	X	85	90	35
	7	X	85	110	41
	8	X	90	110	47,5
	9	X	90	120	50
	10	X	95	120	57
	11	◦	100	120	66
	12	◦	105	140	71
	13	◦	110	160	
	14	◦	110	180	
	15	◦	110	180	

500	1	◦	55	55	
	2	X	70	65	19
	3	X	75	75	22,5
	4	X	80	85	28
	5	X	85	90	31,5
	6	X	90	105	40
	7	X	90	120	48
	8	X	95	120	53
	9	X	100	140	59
	10	X	100	140	63
	11	◦	105	140	75
	12	◦	110	160	85
	13	◦	110	160	
	14	◦	120	180	
	15	◦	120	180	

560	1	◦	55	55	
	2	X	70	65	25
	3	X	75	75	31,5
	4	X	80	85	31,5
	5	X	85	90	38
	6	X	90	105	45
	7	X	95	120	60
	8	X	100	140	67
	9	X	100	140	71
	10	X	105	140	76
	11	X	110	160	88
	12	X	115	160	91

1000	1	◦	55	55	
	2	X	90	120	87
	3	X	95	120	94
	4	X	100	140	105
	5	X	110	160	117
	6	X	110	160	117
	7	X	110	160	135
	8	X	115	160	145
	9	X	120	180	158
	10	X	125	180	165
	11	X	130	200	183
	12	X	130	200	190
	13	X	140	210	
	14	X	140	210	
	15	X	140	220	

1120	1	◦	55	55	
	2	X	100	140	102
	3	X	105	140	110
	4	X	110	160	121
	5	X	115	160	144
	6	X	120	180	156
	7	X	125	180	165
	8	X	130	200	172
	9	X	130	200	200

## SPC

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw	Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw						
180	1	•	50	70	10,9	dw	250	8	◦	85	110	31,5	335	5	◦	85	110	38	375	5	◦	85	110	38	375	
	2	•	50	70				9	•	140	120	44		6	◦	90	120	45		6	◦	90	120	45		
	3	•	100	70				10	•	140	140	51		7	◦	95	120	50		7	◦	95	120	50		
	4	•	100	70				11	•	140	140	53		8	◦	100	140	57,5		8	◦	100	140	57,5		
	5	•	100	70				12	•	140	160	57,5		9	◦	100	140	61,5		9	◦	100	140	61,5		
	6	•	100	80				13	◦	140	200			10	◦	105	140	67,5		10	◦	105	140	67,5		
	7	•	100	90				14	◦	140	210			11	◦	105	160	75		11	◦	105	160	75		
	8	•	100	90				15	◦	140	210			12	•	110	160	81		12	•	110	160	81		
	9	•	100	100				16	•	150	210			13	•	115	220	94,5		13	•	115	220	94,5		
	10	•	100	110				17	•	150	210			14	•	115	250	106		14	•	115	250	106		
	11	•	100	120				18	•	150	210			15	•	120	250	113		15	•	120	250	113		
	12	•	100	140				19	•	150	210			16	◦	120	250	16		◦	120	250				
	13	•	100	160				20	•	150	210			17	◦	120	250	17		◦	120	250				
	14	•	100	160				3	◦	65	80	dw	265	18	◦	75	100	375	375	3	◦	75	100	375	375	
	15	•	100	180				4	◦	70	90			4	◦	85	110			4	◦	85	110			
	16	•	100	180				5	◦	75	100			5	◦	85	110			5	◦	85	110			
	17	•	100	180				6	◦	80	100			6	◦	90	120			6	◦	90	120			
	18	•	100	180				7	◦	85	110			7	◦	95	120			7	◦	95	120			
	19	•	100	180				8	◦	85	110			8	◦	100	140			8	◦	100	140			
	20	•	100	180				1	◦	50	70			1	◦	70	90			1	◦	70	90			
	1	◦	50	70	dw	280	2	◦	60	80	2		◦	70	90	400	400	2	◦	70	90	400	400			
	2	◦	55	70			3	◦	70	90	3		◦	75	100			3	◦	75	100					
	3	◦	55	70			4	◦	75	100	4		◦	85	110			4	◦	85	110					
	4	•	110	70			5	◦	75	100	5		◦	90	120			5	◦	90	120					
	5	•	110	80			6	◦	80	100	6		◦	95	120			6	◦	95	120					
	6	•	110	90			7	◦	85	110	7		◦	100	200			7	◦	100	200					
	7	•	110	100			8	◦	90	120	8		◦	110	220			8	◦	110	220					
	8	•	110	100			9	◦	90	120	9		◦	120	220			9	◦	120	220					
	9	•	110	110			10	◦	95	140	10		◦	140	220			10	◦	140	220					
	10	•	110	120			11	◦	95	140	11		◦	100	200			11	◦	110	160					
	11	•	110	120			12	◦	100	200	12		◦	115	160			12	◦	115	160					
	12	•	110	140			13	◦	110	200	13		◦	120	220			13	◦	120	220					
	13	•	110	180			14	◦	110	220	14		◦	120	250			14	◦	120	250					
	14	•	110	180			15	◦	110	220	15		◦	130	250			15	◦	130	250					
	15	•	110	200			16	◦	160	220	16		◦	130	250			16	◦	130	250					
	16	•	110	200			17	◦	160	220	17		◦	160	220			17	◦	130	250					
	17	•	110	200			18	◦	160	220	18		◦	160	220			18	◦	150	250					
	19	•	110	200			20	◦	160	220	19		◦	160	220			19	◦	150	250					
	20	•	120	200			3	◦	70	90	dw	300	20	◦	75	100	425	425	3	◦	75	100	425	425		
	3	◦	55	70			4	◦	75	100			4	◦	80	100			4	◦	85	110				
	4	•	120	80			5	◦	80	100			5	◦	80	100			5	◦	90	120				
	5	•	120	80			6	◦	80	100			6	◦	85	110			6	◦	95	120				
	6	•	120	90			7	◦	85	110			7	◦	90	120			7	◦	100	140				
	8	◦	60	70	dw	315	9	◦	90	120			9	◦	100	140	450	450	2	◦	70	90	450	450		
	9	◦	60	70			10	◦	95	120			10	◦	100	140			3	◦	80	100				
	10	◦	65	80			11	◦	60	80			11	◦	60	80			4	◦	85	110				
	11	◦	65	80			12	◦	70	90			12	◦	105	160			5	◦	85	110				
	12	◦	65	90			13	◦	75	100			13	◦	110	220			6	◦	95	120				
	13	◦	65	90			14	◦	80	100			14	◦	110	250			7	◦	100	140				
	14	◦	65	90			15	◦	85	110			15	◦	115	250			8	◦	100	140				
	15	◦	65	90			16	◦	200	250			16	◦	200	250			9	◦	105	140				
	16	◦	65	90			17	◦	200	250			17	◦	200	250</td										

# SPC

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw
			mm	mm	kg	
8	X	110	160	84		
9	X	115	160	92		
10	X	115	160	102		
11	X	120	180	115		
12	X	125	180	125		
13	X	125	250	144		
14	X	125	280	159		
15	X	130	280	169		
16	◦	150	280			
17	◦	150	280			
18	◦	160	280			
19	◦	160	280			
20	◦	160	280			

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw
			mm	mm	kg	
7	X	120	180	139		
8	X	125	180	157		
9	X	130	200	172		
10	X	135	220	197		
11	X	135	220	207		
12	X	140	220	226		
13	X	140	280	249		
14	X	145	280	269		
15	X	150	320	293		
16	X	155	320			
17	X	155	320			
18	X	165	320			
19	X	165	320			
20	X	165	320			

Wirk.Ø Effective.Ø Ø utile Ø prim. Ø activo	Rillen Grooves Rainures Gole Ranuras	• ◦ X	d <sub>2</sub> max.	I	Gewicht Weight Poids Peso Preso	dw
			mm	mm	kg	
14	X	171	360	490		
15	X	170	360	506		
16	X	170	360			
17	X	170	360			
18	X	180	360			
19	X	180	360			
20	X	180	360			

dw	3	X	90	120		
4	X	95	120			
5	X	100	140			
6	X	100	140			
8	X	110	160			

dw	7	X	120	180	139	
8	X	125	180	157		
9	X	130	200	172		
10	X	135	220	197		
11	X	135	220	207		
12	X	140	220	226		
13	X	140	280	249		
14	X	145	280	269		
15	X	150	320	293		
16	X	155	320			
17	X	155	320			
18	X	165	320			
19	X	165	320			
20	X	165	320			

dw	5	X	130	200	225	
6	X	135	220	265		
7	X	140	220	280		
8	X	150	240	333		
9	X	155	240	351		
10	X	160	270	394		
11	X	160	270	443		
12	X	170	270	466		
13	X	170	320	499		
14	X	170	360	540		
15	X	180	360	613		
16	X	180	360			
17	X	180	360			
18	X	190	360			
19	X	190	360			
20	X	190	360			

dw	2	X	80	100		
3	X	90	120			
4	X	95	120			
5	X	100	140	46		
6	X	100	140	55		
7	X	105	140	68		
8	X	110	160	80		
9	X	115	160	99		
10	X	120	180	105		
11	X	125	180	124		
12	X	130	200	135		
13	X	130	250	146		
14	X	130	280	163		
15	X	135	280	191		
16	◦	150	280			
17	◦	150	280			
18	◦	160	280			
19	◦	160	280			
20	◦	160	280			

dw	3	X	100	140	103	
4	X	110	160	135		
5	X	120	180	152		
6	X	125	180	169		
7	X	130	200	187		
8	X	135	220			
9	X	140	220			
10	X	145	240			
11	X	145	240			
12	X	150	240			
13	X	150	280	328		
14	X	160	320	361		
15	X	160	320	373		
16	X	165	320			
17	X	165	320			
18	X	170	320			
19	X	170	320			
20	X	170	320			

dw	5	X	135	220	276	
6	X	140	220	297		
7	X	145	240	354		
8	X	155	240	377		
9	X	160	270	444		
10	X	160	270	480		
11	X	170	270	506		
12	X	170	270	579		
13	X	170	320	614		
14	X	180	360	669		
15	X	180	360	690		
16	X	190	360			
17	X	190	360			
18	X	200	360			
19	X	200	360			
20	X	200	360			

dw	3	X	95	120	62	
4	X	100	140	82		
5	X	105	140	94		
6	X	110	160	106		
7	X	120	180	123		
8	X	120	180	138		
9	X	125	180	146		
10	X	130	200	168		
11	X	130	200	176		
12	X	135	220	197		
13	X	135	280	219		
14	X	140	280	231		
15	X	145	320	254		

dw	9	X	145	240	261	
10	X	150	240	289		
11	X	150	240	324		
12	X	155	240	340		
13	X	155	320	375		
14	X	160	360	436		
15	X	170	360	460		
16	X	170	360			
17	X	170	360			
18	X	180	360			
19	X	180	360			
20	X	180	360			

dw	4	X	120	180	165	
5	X	125	180	198		
6	X	130	200	217		
7	X	140	220	240		
8	X	14				

## Anschraubnaben

**GB Bolt-on Hubs**

**F Moyeux à visser**

**I Mozzi avvitati**

**E Cubos atornillados**

**D** Taper-Anschraubnaben sind für den Einsatz mit Taper-Spannbuchsen konstruiert worden. Sie bieten eine günstige Möglichkeit, Ventilatoren, Lüfterräder und andere Vorrichtungen fest auf eine Welle zu montieren. DESCH Anschraubnaben werden aus Grauguss oder Stahl gefertigt und sind zum zusätzlichen Rostschutz phosphatiert.

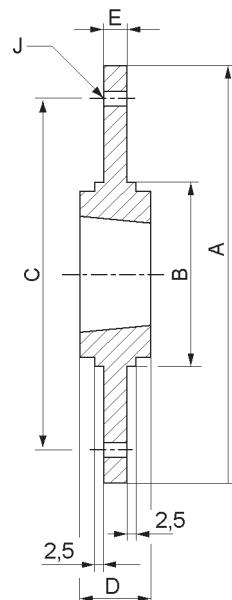
**GB** Taper screw-on hubs have been designed for use with taper bushes. They offer the favourable facility of mounting fans, fanwheels and other devices firmly on a shaft. DESCH screw-on hubs are made of grey cast iron or steel and are phosphatised to provide additional corrosion-proofing.

**F** Les moyeux à visser coniques ont été construits pour utilisation avec des douilles de serrage à raccords coniques. Ils offrent la possibilité bon marché de monter des ventilateurs, roues de ventilateurs et autres dispositifs de manière fixe sur un arbre. Les moyeux à visser de DESCH sont fabriqués en fonte grise ou en acier et phosphatés à titre de protection supplémentaire contre la rouille.

**I** I mozzi ad avvitamento Taper sono concepiti per l'impiego con bussole di fissaggio Taper. Essi offrono vantaggiose possibilità per il montaggio su alberi di ventilatori, ventole e di altri dispositivi. I mozzi ad avvitamento DESCH sono realizzati in ghisa grigia o in acciaio e vengono sottoposti a fosfatazione per garantire una maggiore protezione antiruggine.



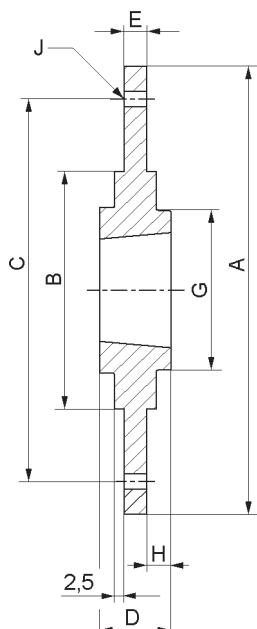
**E** Para la utilización con manguitos de sujeción cónicos se han construido cubos atornillados cónicos. Ofrecen una posibilidad favorable para montar fijamente ventiladores, rodetes de ventilación y otros dispositivos sobre un eje. Los cubos atornillados DESCH se realizan en fundición gris o acero y están fosfatados para una protección adicional contra la herrumbre.



### Bauart SM/ Type/ Type de construction SM

### Tipo SM/ Modelo SM

Nabengröße/ Hub size/ Taille de moyeu/ Dimensioni moyeu/ Tamaño de los cubos	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bussole Manguito N°	A	B	C	D	E	J
		mm	mm	mm	mm	mm	mm
SM 12	1210	180	90	135	26	6,5	6 x 7,5
SM 16-1	1610	200	110	150	26	7,5	6 x 7,5
SM 16-2	1615	200	110	150	38	7,5	6 x 7,5
SM 20	2012	270	140	190	32	8,5	6 x 9,5
SM 25	2517	340	170	240	45	9,5	8 x 11,5
SM 30-1	3020	430	220	300	51	13,5	8 x 13,5
SM 30-2	3020	485	250	340	51	13,5	8 x 13,5



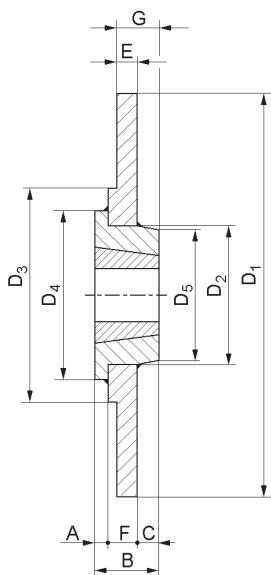
## Bauart BF/ Type BF/ Type de construction BF

### Tipo BF/ Modelo BF

Nabengröße/ Hub size/ Taille de moyeu/ Dimensioni mizzo/ Tamaño de los cubos	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. N° bussola Manguito N°	A	B	C	D	E	G	H	J
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
BF 12	1210	120	80	100	25	5,5	80	10	6 x 7,5
BF 16	1610	130	90	110	25	6,5	90	10	6 x 7,5
BF 20	2012	145	100	125	32	8,5	100	13	6 x 9,5
BF 25	2517	185	130	155	44	11,5	119	20	8 x 11,5
BF 30	3020	200	165	190	50	11,5	147	20	8 x 13,5

aus Stahl/ off steel/ en acier/ in acciaio/ de acero

Nabengröße/ Hub size/ Taille de moyeu/ Dimensioni mizzo/ Tamaño de los cubos	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. N° bussola Manguito N°	Einschweißnaben Welded Hub Moyeux à souder Mozzi saldati Cubos soldados	Gewicht Weight Poids Peso Preso	A	B	C	D1	D2	D3	D4	D5	E	F	G
			kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
SM 12S	1210	WM 12	2,0	9	26	5	180	60	90	70	58	9	12	14
SM 16-1S	1610	WM16-1	2,4	9	26	5	200	70	110	83	68	9	12	14
SM 16-2S	1615	WM 16-2	2,5	10	38	15	200	70	110	83	68	10	13	25
SM 20S	2517	WM 25	6,0	19	44	11	270	110	140	127	108	11	14	22
SM 25S	2517	WM 25	9,2	19	44	10	340	110	170	127	108	12	15	22
SM 30-1S	3030	WM 30-3	20,0	25	76	32	430	130	220	152	125	15	19	47
SM 30-2S	3030	WM 30-3	25,0	25	76	31	485	130	250	152	125	15	20	46



## Einschweißnaben

**GB Weld-on Hub**

**F Moyeux à souder**

**I Mozzi saldati**

**E Cubos soldados**

**D** Taper Einschweißnaben werden aus Stahl gefertigt, und mit einer Taper-bohrung versehen, um mit standardmäßigen Taper-Buchsen montiert zu werden. Der vorstehende Flansch bietet eine bequeme Möglichkeit, Nabenscheiben in Ventilatoren, Lüfterräder, Stahlscheiben, Kettenradscheiben und viele andere Vorrichtungen zu schweißen, die fest auf eine Welle montiert werden müssen. Einschweißnaben sind einfach zu installieren und sind dort gut geeignet, wo man auf harte Einsatzbedingungen trifft. Durch das Anziehen der Schrauben wird die Bohrung zusammen gepresst, so dass es, entsprechend einem Presssitz, auf der Welle befestigt wird. Diese Konstruktionsweise beseitigt alle Montageschwierigkeit.

**GB** Taper welded nubs are made of steel, drilled, countersunk and given a taper hole to enable them to be mounted with standard taper bushes. The protruding flange provides a convenient possibility of welding hubs in fans, fanwheels, steel disks, chain wheel pulleys and many other devices which have to be mounted permanently on a shaft. Welded hubs are simple to install and are ideally suitable where heavy-duty conditions are encountered. When the bolts are tightened, the hole is pressed together, thus fastening it on the shaft in the form of a press fit. The type of design eliminates all mounting

difficulties, as well as preventing any loosening and migration on the hub during operation.

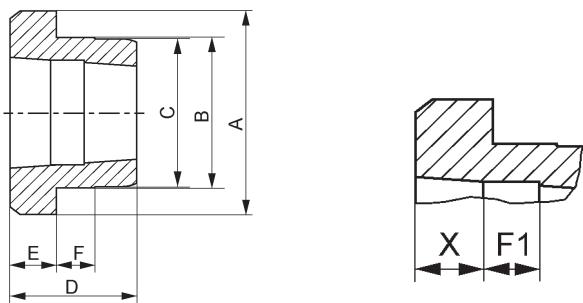
**F** Les moyeux à souder coniques sont fabriqués en acier, percés, évasés et dotés d'un alésage conique afin de pouvoir être montés avec des douilles à raccords coniques standard. La bride en saillie offre une possibilité confortable de souder les moyeux dans des ventilateurs, roues de ventilateurs, poulies en acier, poulies à chaînes et un grand nombre d'autres dispositifs qui doivent être montés de manière fixe sur un arbre. Les moyeux à visser sont faciles à installer et sont bien indiqués partout où les conditions d'utilisation sont dures. Lorsqu'on serre les vis, l'alésage est compressé de manière à être fixé comme ajustement sans jeu sur l'arbre. Ce mode de construction élimine toutes les difficultés de montage, de même qu'il empêche le relâchement et le décalage sur l'arbre en cours de fonctionnement.

**I** I mozzi ad avvitamento Taper vengono realizzati in acciaio e sono alesati, svasati e dotati di ale-saggi Taper per l'accoppiamento con bussole Taper standard. La flangia sporgente offre una comoda possibilità per saldare mozzi in ventilatori, ventole, dischi d'acciaio, dischi di pignoni dentati ed in numerosi ulteriori dispositivi che richiedono un accoppiamento fisso su un albero .



I mozzi saldati consentono una facile installazione e sono particolarmente adatti per difficili condizioni d'impiego. Il serraggio delle viti con pressaggio nel foro consente un accoppiamento pressato sull'albero. Questo tipo di costruzione elimina tutti i problemi di montaggio e previene inoltre gli allentamenti ed i slittamenti sul mozzo durante il funzionamento.

**E** Los cubos soldados cónicos se realizan en acero, perforados, rebajados y provistos de una perforación cónica, para poder ser montados con manguitos de sujeción cónica estándar. La brida prominente ofrece una cómoda posibilidad de soldar los cubos en ventiladores, rodetes de ventilación discos de acero, discos dentados para cadenas y muchos otros dispositivos que deben ser montados fijamente en un eje. Los cubos soldados son fáciles de instalar y son apropiados en lugares donde las condiciones de aplicación son duras. Apretando los tornillos se une la perforación, de modo que se fija al eje conforme a un ajuste prensado. Esta forma de construcción elimina todas las dificultades de montaje, así como evita también que se afloje o desplace el cubo durante el funcionamiento



## Bauart WM/ Type WM/ Type de construction WM

### Tipo WM/ Modelo WM

Nabengröße/ Hub size/ Taille de moyeu/ Dimensioni mozzo/ Tamaño de los cubos	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bussola Manguito N°	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	F1 mm	X mm
WM 12	1210	70	60	58	26	9	10	8	9
WM 16-1	1610	83	70	68	26	9	10	8	9
WM 16-2	1615	83	70	68	38	16	11	8	16
WM 20	2012	95	90	88	32	12	12	10	12
WM 25	2517	127	110	108	44	19	13	10	19
WM 30-2	3020	152	130	125	50	20	15	12	20
WM 30-3	3030	152	130	125	76	25	19	12	25
WM 35	3535	184	155	151	89	32	25	15	32
WM 40	4040	225	195	187	102	32	32	15	32
WM 45	4545	254	220	213	114	38	38	20	38
WM 50	5050	276	242	228	127	38	38	20	38

## Bauart WH/ Type WH/ Type de construction WH

### Tipo WH/ Modelo WH

Nabengröße/ Hub size/ Taille de moyeu/ Dimensioni mozzo/ Tamaño de los cubos	Buchsen Nr. Bush No. Douille n°. Nº bussola Manguito N°	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	F1 mm	X mm
WH 12	1210	70	65	64,5	25	9	10	-	-
WH 16	1610	83	75	74,5	25	9	10	-	-
WH 20	2012	95	90	89,5	32	12	12	-	-
WH 25	2517	115	110	109,5	44	19	15	-	-
WH 30	3020	145	140	139,5	50	20	15	21	14
WH 35	3535	190	180	179,5	65	25	25	31	19
WH 40	4040	200	190	189,5	101	32	30	27	22
WH 45	4545	210	200	199,5	114	40	30	33	25
WH 50	5050	230	220	219,5	127	40	35	37	20

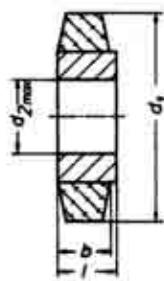
# Gummireibräder

## GB Rubber Friction Wheels

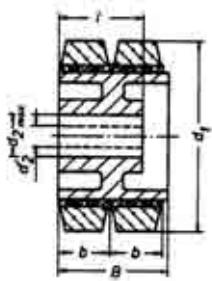
## F Galets de friction en caoutchouc

## I Ruote di frizione in gomma

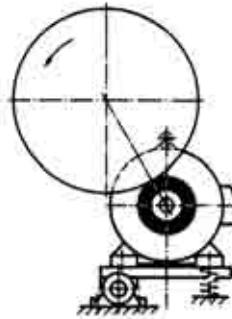
## E Ruedas de fricción de goma



Ausführung A ohne Vorbohrung, Zentrierung nach DIN 332  
design A without predrilling, centering acc. to DIN 332  
Construction A sans alésage préliminaire, centrage selon DIN 332  
Versione A senza foro grezzo, centraggio secondo DIN 332  
Versión A sin pre-perforación, centrado según DIN 332



Ausführung B  
Design B  
Type B  
Versione B  
Versión B



Reibantrieb mit Motorwippe und drehmoment abhängiger Anpressung  
friction drive with tensioning motor mounting and torque-dependent contact pressure  
Commande à friction avec moto-interrupteur à bascule et compression en fonction du couple  
Trasmisone ad attrito con tavola inclinabile motorizzata e pressaggio in funzione della coppia  
Accionamiento de fricción con soporte elástico del motor y presión de contacto dependiente del momento de torsión

Ausfüh. Design Type Versione Versión	Außen- Ø Outside- Ø Ø extérieur Ø esterno Ø exterior	Bohrung Hole Alésages Fori Orificios	I	b	Gewicht Weight Poids Peso Preso	Nominalleistung PN je Reibring in kW bei n=¹/ₐ Nominal power PN per friction ring in kW with n=¹/ₐ Puissance nominale PN par anneau de friction en kW à n=¹/ₐ Potenza nominale PN per ogni anello di frizione espressa in kW con n=¹/ₐ Potencia nominal PN por anillo de fricción en kW con n=¹/ₐ	zulässige Anpreßkraft FA je Reibring in N bei n=¹/ₐ allowable pressing force FA per friction ring N with n=¹/ₐ Force de compression admissible FA par anneau de friction en N à n=¹/ₐ Coppia di serraggio ammissibile FA per ogni anello di frizione espressa in N con n=¹/ₐ Fuerza de presión permitida FA por anillo de fricción en N con n=¹/ₐ													
							Vorb.	max	kg	50	100	300	750	1000	1500	3000				
A	40	-	12	13	10	0,12	0,009	0,019	0,056	0,100	0,110	0,121	0,147	157	157	137	99	83	62	37
	45	-	12	14	11	0,14	0,010	0,026	0,062	0,103	0,112	0,125	0,150	196	196	172	118	96	73	43
	50	-	14	16	12	0,15	0,017	0,034	0,102	0,157	0,170	0,191	0,237	255	255	216	142	103	83	49
	56	-	20	18	14	0,16	0,026	0,053	0,157	0,212	0,221	0,258	0,302	304	304	255	172	142	103	62
	63	-	25	20	16	0,24	0,031	0,063	0,190	0,265	0,265	0,327	0,394	412	412	319	202	167	125	76
	71	-	28	22	18	0,35	0,054	0,107	0,300	0,384	0,415	0,465	0,559	540	540	392	235	197	153	88
	80	-	32	25	20	0,45	0,070	0,138	0,354	0,453	0,490	0,550	0,659	677	677	476	270	233	176	103
	90	-	35	27	22	0,70	0,112	0,224	0,515	0,667	0,728	0,787	0,971	873	873	559	330	268	202	121
	100	-	40	30	25	0,90	0,160	0,321	0,692	0,890	0,957	1,030	1,295	1030	1030	667	381	310	230	137
	112	-	45	33	28	1,40	0,194	0,389	0,765	0,926	1,052	1,214	1,457	1295	1295	785	442	367	270	157
	125	-	50	37	32	1,70	0,298	0,595	1,082	1,398	1,508	1,759	2,024	1717	1717	981	530	432	319	191
	140	-	55	41	36	2,60	0,442	0,883	1,500	1,914	1,994	2,377	2,797	2364	2364	1226	638	525	378	226
	160	-	63	45	40	3,35	0,700	1,398	2,134	2,723	2,944	3,312	3,974	2820	2820	1720	885	716	523	307
B	180	20	45		50		0,84	1,29	1,91	2,21	2,21	1,91	-	2600	2000	1000	450	340	200	-
	200	20	50		50		1,03	1,55	2,28	2,44	2,44	2,17	-	2850	2150	1050	450	340	200	-
	250	20	63		60		2,24	3,31	4,27	4,56	4,27	4,27	-	5000	3700	1600	700	450	350	-
	280	35	71	*1	60	*1	2,91	4,20	5,30	5,30	5,30	5,30	-	5750	4150	1750	700	550	350	-
	360	35	85		60		4,24	5,83	6,95	7,03	7,03	-	-	6550	4500	1850	700	550	-	-
	400	45	90		60		5,52	1,00	8,83	8,46	8,10	-	-	7600	4800	2000	750	550	-	-
	500	50	100		85		8,46	10,52	11,78	11,41	-	-	-	9000	5650	2200	800	-	-	-
	560	50	106		100		9,62	11,47	12,98	12,07	-	-	-	9200	5700	2150	800	-	-	-

1) Bei der Berechnung der Nennleistung PN ist die Reibungsziffer  $\mu$  mit 0,7 berücksichtigen.

1) When calculating the nominal power PN the coefficient of friction  $\mu$  must be taken into account at 0.7.

1) Pour le calcul de la puissance nominale PN, considérer le coefficient de friction  $\mu = 0,7$ .

1) Per il calcolo della potenza nominale PN è necessario considerare un coefficiente di attrito  $\mu$  di 0,7.

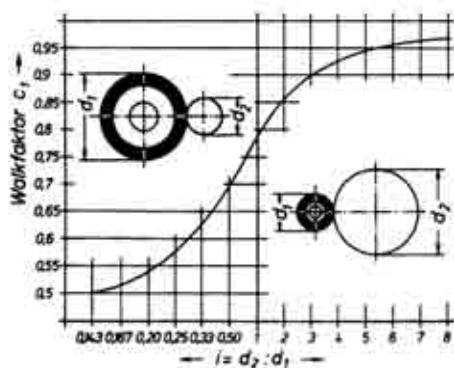
1) En el cálculo de la potencia nominal PN se debe considerar la cifra de fricción  $\mu$  con 0,7.

\*1

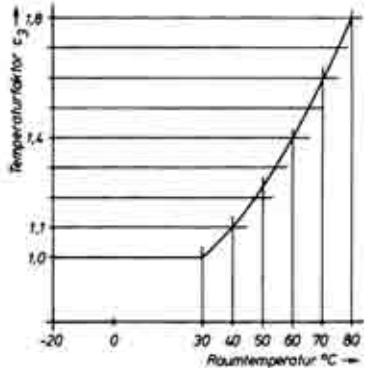
Reibring/Friction ring/ Anneau de friction/ Anello di frizione/ Anillo de fricción								ø 180				ø200				ø 250				ø 280				ø 360			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
B	53	104	155	206	53	104	155	206	64	126	188	250	64	126	188	250	64	126	188	250	64	126	188	250			
I	60	80	120	140	60	80	120	140	70	100	140	180	80	112	160	200	100	140	160	200	100	140	160	200			
Gew.	4,0	6,3	9,4	12,9	5,2	7,9	9,8	15,5	9	14,5	22	29	15	23,5	33,5	44	23	34	42	55,5							

Reibring/ Friction ring/ An- neau de friction/ Anello di frizione/ Anillo de fricción	ø400			ø500			ø560		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
B	136	203	270	180	267	354	210	312	414
I	140	160	200	180	200	250	200	220	280
Gew.	45	58	74	77	96	125	117	152	206

Lastfaktor "c2"/ Load factor "c2"/ Facteur de charge "c2"/ Fattore di carico "c2"/ Factor de carga "c2"



Walfaktor "c1"/ flexing factor "c1"/ Facteur de fléchissement "c1"/ Fattore di pigiatura "c1"/ Factor de actuación "c1"



Temperaturfaktor "c3"/ Temperature factor "c3"/ Facteur de température "c3"/ Fattore di Temperatura "c3"/ Factor de temepratura "c3"

gleichmäßiger Betrieb sehr geringe Anfahrmom. < 2 Anläufe pro Stunde/ even operation, very small start-up moment < 2 start-ups per hour/ fonctionnement uniforme, très petits couples de démarrage < 2 mises en marche par heure/ funzionamento costante e coppie di avviamento molto ridotte < 2 avviamenti all'ora/ funcionamiento parejo muy pocos momentos de arranque < 2 puestas en marcha por hora

gleichmäßiger Betrieb kleine Anfahrmom. < 10 Anläufe pro Stunde/ even operation, small start-up moment < 10 start-ups per hour/ fonctionnement uniforme, petits couples de démarrage < 10 mises en marche par heure/ funzionamento costante e coppie di avviamento ridotte < 10 avviamenti all'ora/ funcionamiento parejo pequeños momentos de arranque < 10 puestas en marcha por hora

ungleichmäßiger Betrieb mittlere Anfahrmom. < 20 Anläufe pro Stunde/ uneven operation, moderate start-up moment < 20 start-ups per hour/ Fonctionnement non uniforme, couples de démarrage moyens < 20 mises en marche par heure/ funzionamento non costante e coppie di avviamento media < 20 avviamenti all'ora/ Funcionamiento desparejo medianos momentos de arranque < 20 puestas en marcha por hora

stoßweiser Betrieb mittlerer bis großer Anfahrmom. > 20 Anläufe pro Stunde/ intermittent operation, moderate to great start-up moment > 20 start-ups per hour/ fonctionnement intermittent, couples de démarrage moyens à grands > 20 mises en marche par heure/ funzionamento a intermittenza e coppie di avviamento elevate > 20 avviamenti all'ora/ funcionamiento a sacudidas medianas a grandes momentos de arranque > 20 puestas en marcha por hora

$$\text{D} \quad \text{Anzahl der Reibräder} \quad z = \frac{P \cdot c_2 \cdot c_3}{P_N \cdot c_1}$$

P= zu übertragende Leistung in kW  
PN= Nennleistung je Reibring in kW

c1= Walfaktor

c2= Lastfaktor

c3= Temperaturfaktor

$$\text{GB} \quad \text{Number of friction wheels} \quad z = \frac{P \cdot c_2 \cdot c_3}{P_N \cdot c_1}$$

P= Power to be transmitted in kW  
PN= Nominal power per friction ring in kW

c1= Flexing factor

c2= Load factor

c3= Temperature factor

$$\text{F} \quad \text{Nombre de galets de friction} \quad z = \frac{P \cdot c_2 \cdot c_3}{P_N \cdot c_1}$$

P= Puissance à transmettre en kW

PN= Puissance nominale anneau de friction en kW

c1= Facteur de fléchissement

c2= Facteur de charge

c3= Facteur de température

$$\text{I} \quad \text{Numero di ruote di frizione} \quad z = \frac{P \cdot c_2 \cdot c_3}{P_N \cdot c_1}$$

P= potenza da trasmettere espressa in kW

PN= Potenza nominale ogni anello di frizione espressa in kW

c1= Fattore di pigiatura

c2= Fattore di carico

c3= Fattore di Temperatura

$$\text{E} \quad \text{Número de ruedas de fricción} \quad z = \frac{P \cdot c_2 \cdot c_3}{P_N \cdot c_1}$$

P= Potencia a transferir en kW

PN= Potencia nominal anillo de fricción en kW

c1= Factor de actuación

c2= factor de carga

c3= Factor de temeperatura

**D Datenblatt**

zur Berechnung/ Überprüfung von Antrieben

Firma \_\_\_\_\_

(Stempel)

**Antriebsmaschine:**

Art \_\_\_\_\_

Größe des Anlaufmoments \_\_\_\_\_

Anlaufart \_\_\_\_\_

tägliche Betriebsdauer \_\_\_\_\_ Stunde

Anzahl der Schaltungen \_\_\_\_\_ stündlich  täglich 

Leistung: P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

oder max. Drehmoment \_\_\_\_\_ Nm bei  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ Drehfrequenz  $n_1$   $\text{min}^{-1}$  \_\_\_\_\_

Richt- oder Außendurchmesser der Scheibe: \_\_\_\_\_

 $d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_Scheibenbreite  $b_{2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_**Arbeitsmaschine:**

Art \_\_\_\_\_

Anlauf: \_\_\_\_\_ unter Last  im Leerlauf Art der Belastung: konstant  pulsierend stoßartig 

Leistung: P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

oder max. Drehmoment \_\_\_\_\_ Nm bei  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ Drehfrequenz  $n_2$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  $n_{2\text{min}}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  $n_{2\text{max}}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ 

Richt- oder Außendurchmesser der Scheibe: \_\_\_\_\_

 $d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_Scheibenbreite  $b_{2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_**Allgemeine Daten:**

Übersetzung i \_\_\_\_\_ i min \_\_\_\_\_ i max \_\_\_\_\_

Achsabstand a mm \_\_\_\_\_  $a_{\text{min}}$  mm \_\_\_\_\_  $a_{\text{max}}$  mm \_\_\_\_\_

Betriebsbedingungen: \_\_\_\_\_

Umgebungstemperatur °C minimal \_\_\_\_\_

Umgebungstemperatur °C maximal \_\_\_\_\_

Einfluss von ÖL  \_\_\_\_\_Wasser  \_\_\_\_\_Säure  \_\_\_\_\_Staub  \_\_\_\_\_

# GB Data Sheet

for calculating/ checking the drives

Company

(stamp)

## Engine:

type \_\_\_\_\_

size of start-up moment \_\_\_\_\_

type of start-up \_\_\_\_\_

daily operating time \_\_\_\_\_ hours

number of switching operations \_\_\_\_\_ hourly  daily

power: P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

or max. torque \_\_\_\_\_ Nm with  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

rotary frequency  $n_1 \text{ min}^{-1}$  \_\_\_\_\_

effective or outside diameter of pulley: \_\_\_\_\_

$d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_

pulley width  $b_{2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_

## Driven machine:

type \_\_\_\_\_

start-up: \_\_\_\_\_ under load  idling

nature of load: constant  pulsating

intermittent

Power: P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

or max. torque \_\_\_\_\_ Nm with  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

rotary frequency  $n_2$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

$n_{2 \text{ min}}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

$n_{2 \text{ max}}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

effective or outside diameter of pulley:

$d_{d2}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a2}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d2 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a2 \text{ min}}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_

pulley width  $b_{2 \text{ max}}$  mm \_\_\_\_\_

## General data:

transmission ratio  $i$  \_\_\_\_\_  $i \text{ min}$  \_\_\_\_\_  $i \text{ max}$  \_\_\_\_\_

axle base  $a$  mm \_\_\_\_\_  $a_{\text{min}}$  mm \_\_\_\_\_  $a_{\text{max}}$  mm \_\_\_\_\_

operating conditions: \_\_\_\_\_

ambient temperature  $^{\circ}\text{C}$  minimal \_\_\_\_\_

ambient temperature  $^{\circ}\text{C}$  maximal \_\_\_\_\_

influence o oil  \_\_\_\_\_

water  \_\_\_\_\_

acid  \_\_\_\_\_

dust  \_\_\_\_\_

# F Fiche technique

pour le calcul / contrôle des commandes

Firme

(piston)

## Machine de commande :

Type \_\_\_\_\_

Grandeur du couple de démarrage \_\_\_\_\_

Type de démarrage \_\_\_\_\_

Durée de fonctionnement journalière \_\_\_\_\_ heure(s)

Nombre de commutations \_\_\_\_\_ par heure  par jour

Puissance : P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

ou couple max. \_\_\_\_\_ Nm à n<sub>1</sub> \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Fréquence de rotation n<sub>1</sub> min<sup>-1</sup> \_\_\_\_\_

Diamètre de référence ou diamètre extérieur de la poulie: \_\_\_\_\_

d<sub>d1</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1</sub> mm \_\_\_\_\_

d<sub>d1 min</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1 min</sub> mm \_\_\_\_\_

d<sub>d1 max</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1 max</sub> mm \_\_\_\_\_

Largeur de poulie b<sub>2 max</sub> mm \_\_\_\_\_

## Machine de travail :

Type \_\_\_\_\_

Démarrage : \_\_\_\_\_ sous charge  à vide

Type de charge : constante  par impulsions

saccadée

Puissance : P normal kW \_\_\_\_\_

P maximal kW \_\_\_\_\_

ou couple max. \_\_\_\_\_ Nm à n<sub>1</sub> \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Fréquence de rotation n<sub>2</sub> \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

n<sub>2min</sub> \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

n<sub>2max</sub> \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Diamètre de référence ou diamètre extérieur de la poulie :

d<sub>d1</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1</sub> mm \_\_\_\_\_

d<sub>d1 min</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1 min</sub> mm \_\_\_\_\_

d<sub>d1 max</sub> mm \_\_\_\_\_ d<sub>a1 max</sub> mm \_\_\_\_\_

Largeur de poulie b<sub>2 max</sub> mm \_\_\_\_\_

## Données générales :

Multiplication i \_\_\_\_\_ i min \_\_\_\_\_ i max \_\_\_\_\_

Entraxe a mm \_\_\_\_\_ a<sub>min</sub> mm \_\_\_\_\_ a<sub>max</sub> mm \_\_\_\_\_

Conditions de service :

Température ambiante °C minimal \_\_\_\_\_

Température ambiante °C maximal \_\_\_\_\_

Influence de Huile  \_\_\_\_\_

Eau  \_\_\_\_\_

Acide  \_\_\_\_\_

Poussière  \_\_\_\_\_

# I Scheda tecnica

per calcolo/ verifica di trasmissioni

Ditta \_\_\_\_\_

(Timbro) \_\_\_\_\_

## Macchina di comando:

Tipo \_\_\_\_\_

Valore della coppia di avviamento \_\_\_\_\_

Tipo di avviamento \_\_\_\_\_

ore d'esercizio giornaliere \_\_\_\_\_ ore

Numero di commutazioni \_\_\_\_\_ all'ora  al giorno

Potenza: P normale kW \_\_\_\_\_

P massima kW \_\_\_\_\_

oppure coppia massima \_\_\_\_\_ Nm con  $n_1$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Numero di giri  $n_1$  min<sup>-1</sup> \_\_\_\_\_

Diametro di riferimento o diametro esterno del disco: \_\_\_\_\_

$d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1\ min}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1\ min}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1\ max}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1\ max}$  mm \_\_\_\_\_

Larghezza della puleggia  $b_{2\ max}$  mm \_\_\_\_\_

## Macchina comandata:

Tipo \_\_\_\_\_

Avviamento \_\_\_\_\_ sotto carico  a vuoto

tipo di carico: costante  intermittente

picchi improvvisi

Potenza: P normale kW \_\_\_\_\_

P massima kW \_\_\_\_\_

oppure coppia massima \_\_\_\_\_ Nm con  $n_1$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Numero di giri  $n_1$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Diametro di riferimento o diametro esterno del disco

$n_2$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

$n_{2\ min}$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

$n_{2\ max}$  \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Diametro di riferimento o diametro esterno del disco:

$d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1\ min}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1\ min}$  mm \_\_\_\_\_

$d_{d1\ max}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1\ max}$  mm \_\_\_\_\_

Larghezza della puleggia  $b_{2\ max}$  mm \_\_\_\_\_

## Informazioni generali:

Rapporto di trasmissione i \_\_\_\_\_ i min \_\_\_\_\_ i max \_\_\_\_\_

Interasse a \_\_\_\_\_ a mm \_\_\_\_\_ a<sub>min</sub> mm \_\_\_\_\_ a<sub>max</sub> mm \_\_\_\_\_

Condizioni d'esercizio: \_\_\_\_\_

Temperatura ambiente minima °C minimal \_\_\_\_\_

Temperatura ambiente minima °C maximal \_\_\_\_\_

Influssi da olio  \_\_\_\_\_

acqua  \_\_\_\_\_

acidi  \_\_\_\_\_

polvere  \_\_\_\_\_

## E Hoja de datos

para el cálculo /  
la comprobación de accionamientos

Empresa

(Sello)

### Máquina motriz:

Tipo \_\_\_\_\_

Tamaño del momento de arranque \_\_\_\_\_

Tipo del arranque \_\_\_\_\_

Duración diaria del funcionamiento \_\_\_\_\_ horas

Número de cambios de marcha \_\_\_\_\_ por hora  diariamente 

Rendimiento: P normal kW \_\_\_\_\_

P máximo kW \_\_\_\_\_

o par de giro máx. \_\_\_\_\_ Nr. con  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ Frecuencia de rotación  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ 

Diámetro guía o externo del disco: \_\_\_\_\_

 $d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \min}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \min}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \max}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \max}$  mm \_\_\_\_\_Ancho de disco  $b_{2 \max}$  mm \_\_\_\_\_

### Máquina operadora:

Tipo \_\_\_\_\_

Arranque:  bajo cargo  en régimen de marcha en vacíoTipo de carga: constante  pulsante   
impulsivo 

Rendimiento: P normal kW \_\_\_\_\_

P máximo kW \_\_\_\_\_

o par de giro máx. \_\_\_\_\_ Nr. con  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ 

Frecuencia de rotación:

 $n_2$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  $n_{2\min}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  $n_{2\max}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$ 

Diámetro guía o externo del disco: \_\_\_\_\_

 $d_{d1}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \min}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \min}$  mm \_\_\_\_\_ $d_{d1 \max}$  mm \_\_\_\_\_  $d_{a1 \max}$  mm \_\_\_\_\_

### Datos generales:

Multiplicación i \_\_\_\_\_ i min \_\_\_\_\_ i max \_\_\_\_\_

Distancia del eje a mm \_\_\_\_\_  $a_{\min}$  mm \_\_\_\_\_  $a_{\max}$  mm \_\_\_\_\_

Condiciones de funcionamiento: \_\_\_\_\_

Temperatura ambiente °C minimal \_\_\_\_\_

Temperatura ambiente °C maximal  \_\_\_\_\_Influencia de Aceite  \_\_\_\_\_Agua  \_\_\_\_\_Ácidos  \_\_\_\_\_Polvo  \_\_\_\_\_

## Notizen/ Notes/ Notes/ Notizie/ Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Notizen/ Notes/ Notes/ Notizie/ Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## D Lieferprogramm

Schaltbare Kupplungen  
 Elastische Kupplungen  
 Drehstarre Kupplungen  
 Pressenantriebe  
 Gleitlager  
 Riementriebe  
 Planeten und Sondergetriebe  
 Komplette Antriebslösungen

## F Programme de Livraison

Accouplements commutables  
 Accouplements élastiques  
 Accouplements rigides  
 Entraînements de presses  
 Paliers lisses  
 Engrenages planétaires et spéciaux  
 Engrenages



DPC

## GB Delivery Programme

Clutches  
 Flexible couplings  
 Rigid couplings  
 Press drives  
 Plain bearings  
 Belt drives  
 Planetary gears and special gears  
 Complete drive solutions

## I Programma di Vendita

Frizioni  
 Giunti elastici  
 Giunti rigidi  
 Azionamenti per Presse  
 Sopporti con bronzina  
 Trasmissioni a cinghia  
 Riduttori epicicloidali e speciali  
 Soluzioni e azionamenti completi

## E Gama de Suministro

Acoplamientos comutables  
 Acoplamientos elásticos  
 Acoplamientos rígidos  
 Transmisiones de prensas  
 Cojinetes de deslizamiento  
 Mecanismos de correa  
 Engranajes planetarios y especiales  
 Soluciones de transmisión integrales

**Telefon-Anschlüsse im Stammhaus Arnsberg/ Telephone numbers of our head office in Arnsberg/ Numéros de téléphone de notre siège Arnsberg/ Numeri di telefono della nostra sede di Arnsberg/ Números de teléfono en la central en Arnsberg**

	Phone	Fax
<b>DES</b> DESCH Engineering Service	+49 (0) 29 32 300 - 200	300 - 811
<b>DPC</b> DESCH Power Transmission Center	+49 (0) 29 32 300 - 103	300 - 830
<b>DCT</b> DESCH Clutch Technology	+49 (0) 29 32 300 - 170	300 - 50
<b>DGP</b> DESCH Gearbox and Press Drives	+49 (0) 29 32 300 - 153	300 - 811

**DESCH ist Mitglied**

**DESCH is a member of**

**DESCH est membre de**

**DESCH è membro**

**DESCH es un miembro**



**DESCH** Drive Technology  
 Postbox 14 40  
 D-59753 Arnsberg/Germany  
 Kleinbahnstraße 21  
 D-59759 Arnsberg/Germany  
 Telephone +49 (0) 29 32 - 3 00 - 0  
 Fax +49 (0) 29 32 - 3 00 - 899  
 Internet www.desch.de  
 E-mail info@desch.de

**DESCH** Drive Technology  
 Limited Partnership  
 240 Shearson Crescent  
 Cambridge, Ontario  
 Canada N 1T 1J6  
 Telephone +1800 - 2 63 18 66  
                   +1519 - 6 21 45 60  
 Fax            +1519 - 6 23 11 69  
 Internet     www.desch.on.ca  
 E-mail        desch@desch.on.ca

**DESCH** Drive Technology  
 Ufficio di rappresentanza in Italia  
 Via Cavriana, 3  
 I-20134 Milano  
 Telephone +3902 - 7 39 12 80  
 Fax           +3902 - 7 39 12 81  
 Internet   www.desch.de  
 E-mail      desch.italia@desch.de

Technische Änderungen vorbehalten  
 Technical changes reserved  
 Sous réserve de modifications techniques  
 Ci riserviamo eventuali modifiche tecniche  
 Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas